|  |  |
| --- | --- |
|  | **ООО *«АЛТИ-АВТО»*** 196105, г. Санкт-Петербург, Витебский пр-т, д. 3 **телефон/факс 740-73-75**ИНН: 7810861480 КПП: 781001001 ОКПО: 38103033www.altiauto.ru E-mail: info@altiauto.ru |

**Возможности исполнения полуприцепов-зерновозов Meusburger Новтрак**



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

|  |
| --- |
| РАЗМЕРЫ |
| габаритная длина полуприцепа | 14 200 мм |
| габаритная высота полуприцепа | 3 400 мм |
| габаритная ширина | 2 550 мм |
| внутренний объем (2 кузова) | 51 куб. м |
| объём каждой секции | 25,5 куб. м |
| высота ССУ | 1 300 мм |
| **ВЕС** |
| масса перевозимого груза | 41 000 кг |
| масса полуприцепа в снаряженном состоянии | 13 000 кг |
| допустимая полная масса | 54 000 кг |
| нагрузка полуприцепа на ССУ, не более | 18 000 кг |
| нагрузка на оси, не более | 3 х 12 000 кг |
| **УГОЛ ОПРОКИДЫВАНИЯ** |
| по требованию производителя | 30 градусов |
| технически допустимый | 45 градусов |

|  |
| --- |
| **КОЛЕСА И ШИНЫ** |
| * 7 колес (включая 1 запасное), стальные диски |
| * шины 445/65R22,5 |
| **ОСЕВОЙ АГРЕГАТ** |
| * З х 12 000 кг на пневмоподвеске BPW, усиленное исполнение для жесткий дорожных условий; оснащение средней оси датчиками ABS. |
| **КУЗОВ** |
| * самосвальный стальной профилированный кузов, каркасная конструкция из стальных профилей |
| * выгрузка на правую сторону (2 секции) |
| * шарнирные опоры для опрокидывания кузова |
| * толщина листа боковых стенок 4мм, в верхней части — 3мм |
| * передняя сплошная стенка, толщина листа 4мм |
| * задняя стенка без дверей, толщина листа 4мм |
| * пол гладкий, толщина листа 6мм |
| * кузов оборудован тентом |
| * ступеньки на кузове снаружи и внутри на передней стенке 1-ой секции и на задней стенке 2-ой секции |
| * откидные боковые борта на правой стороне кузова, механического действия с запорными устройствами |
| * верхняя часть боковой стенки съемная, нижняя — откидная в виде борта, проем высотой около 1000мм |
| * запорные устройства с общим приводом отирания-запирания на два борта каждой секции |
| * средние стойки усилены с внутренней стороны |
| * поперечная съемная стяжка внутри каждого кузова |
| **ТЕНТ** |
| * ниша для складывания тента в передней части кузова снаружи в первой и второй секциях |
| **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА** |
| * пневматическая, двухпроводная с пневмоаппаратами; |
| * тормозные механизмы барабанного/дискового типа; |
| * ABS - антиблокировочная система; |
| * ресиверы: |
| * автоматический регулятор тормозных сил: |
| * тормозные камеры мембранного типа; |
| * стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами; |
| * комбинированный клапан растормаживания; |
| * две присоединительные пневматические головки; |
| * розетка ABS по ISO7638; |
| * без соединитепьных кабелей. |
| **ГИДРАВЛИКА** |
| * одноприводная гидравлическая система |
| * 4 фронтальных телескопических гидроципиндра HVVA |
| * рабочий объем масла в гидроцилиндрах около 4 х 24л |
| * рабочее давление 190 Бар |
| * управление гидравлической системой из кабины водителя |
| * соединительный рукав высокого давления с быстроразьемным соединением для соединения с тягачом |
| **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ** |
| * рабочее напряжение 24 V; |
| * пятикамерные задние осветительные фонари с интегрированным треугольным отражателем; |
| * 2 фонаря освещения номерного знака; |
| * 2 задних выносных габаритных фонаря; |
| * габаритные боковые фонари; |
| * 2 передних габаритных фонаря; |
| * 2 х 7-полюсных штепсельных разъема; |
| * вэрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов; |
| * без соединительных кабелей. |
| **ШАССИ** |
| * стальная сварная конструкция из продольных и поперечных балок; |
| * опорная плита с соединительным 2-х дюймовым шкворнем в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №55.00; нижний контур рамы - согласно ISO 1726; |
| * задний защитный брус в виде стальной профильной трубы, соответствующий Правилам ЕЭК ООН № 58.02; |
| * два боковых защитных приспособления в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 73.00; |
| * 2 х 12 тонн переднее опорное устройство JOST c односторонним управлением справа; |
| * 2 противооткатных упора с держателями; |
| * крылья над всеми колесами, пара брызговиков за третьей осью; |
| * корзина для крепления двух запасных колес, держатель для крепления одного запасного колеса; |
| * кронштейны крепления задних 5-камерных фонарей и выносных габаритных фонарей. |
| **ПОКРАСКА** |
| * все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку; |
| * все стальные части перед покраской грунтуются; |
| * боковая защита из анодированных алюминиевых профилей серебристого цвета; |
| * диски колес серебристого цвета; |
| * цвет шасси, кузова, тента - по выбору Заказчика |