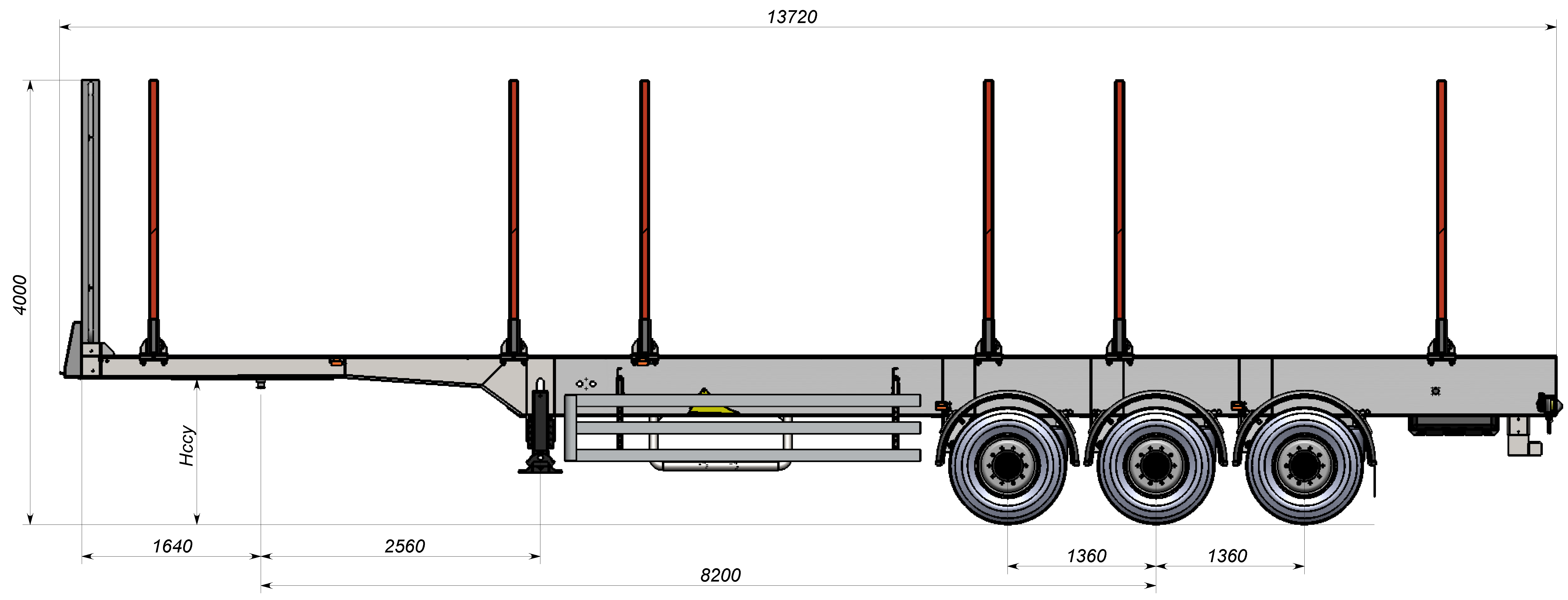
05.12.2016 г.

Предлагаем Вашему вниманию Полуприцеп - сортиментовоз тип *PT-24L*



Полуприцеп - сортиментовоз тип *PT-24L* (усиленный, двускатная ошиновка, рессорная подвеска) **(Адаптирован для эксплуатации с 2-х, 3-х осным тягачом на рессорной или пневматической подвеске по ISO 1726).**

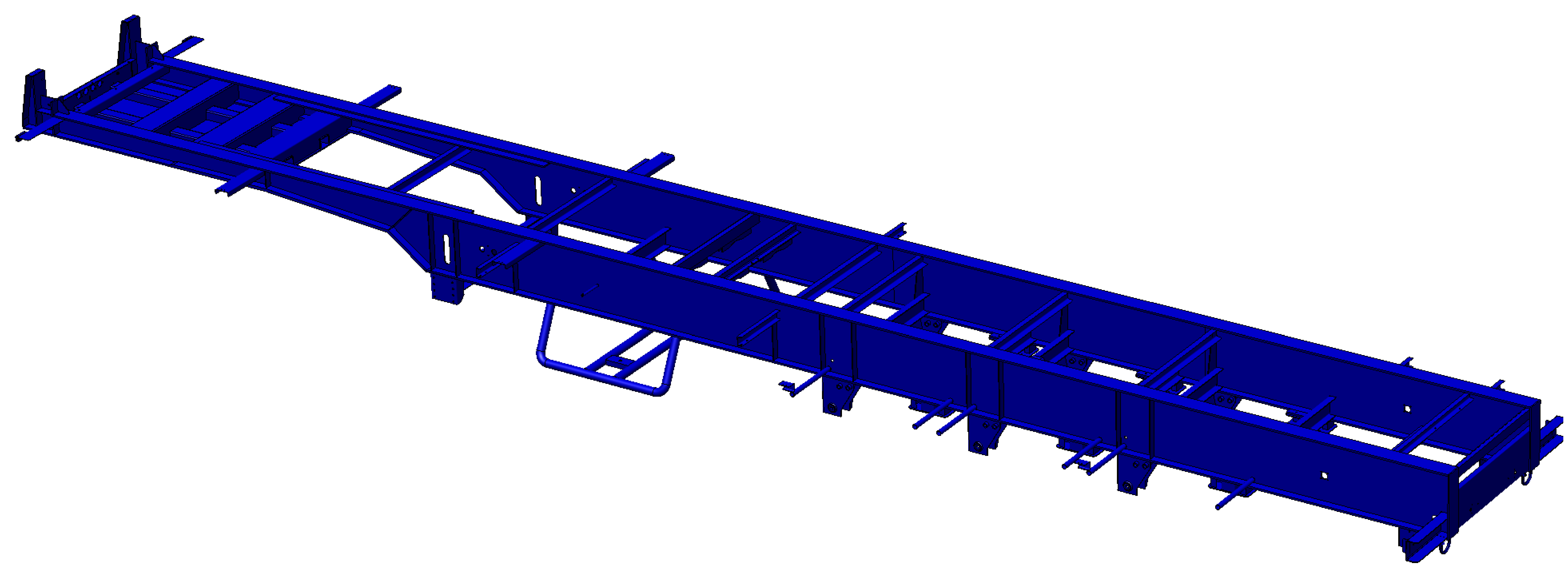
Производитель: **Акционерное общество «Великолукский опытный машиностроительный завод».**



1. Технические характеристики

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. **Категория транспортного средства** | О4 |
| * 1. **Максимальная полная масса, кг** | 53 000 |
| * 1. **Масса снаряженного шасси (в базовой комплектации), кг** | **7 200** |
| * 1. **Нагрузка на ССУ допустимая, кг** | **17 000** |
| * 1. **Нагрузка на оси допустимая, кг** | **36 000** |
| * 1. **Длина габаритная, мм** | **13 700** |
| * 1. **Ширина габаритная, мм** | **2 550** |
| * 1. **Высота габаритная, мм** | **4 000** |
| * 1. **Высота седельно-сцепного устройства (H), мм** | 1 350 |
| * 1. **Высота погрузочная по лонжеронам, мм** | **1 560** |
| * 1. **Рессорная колея, мм** | **900** |
| * 1. **Колесная колея, мм** | **1 820** |

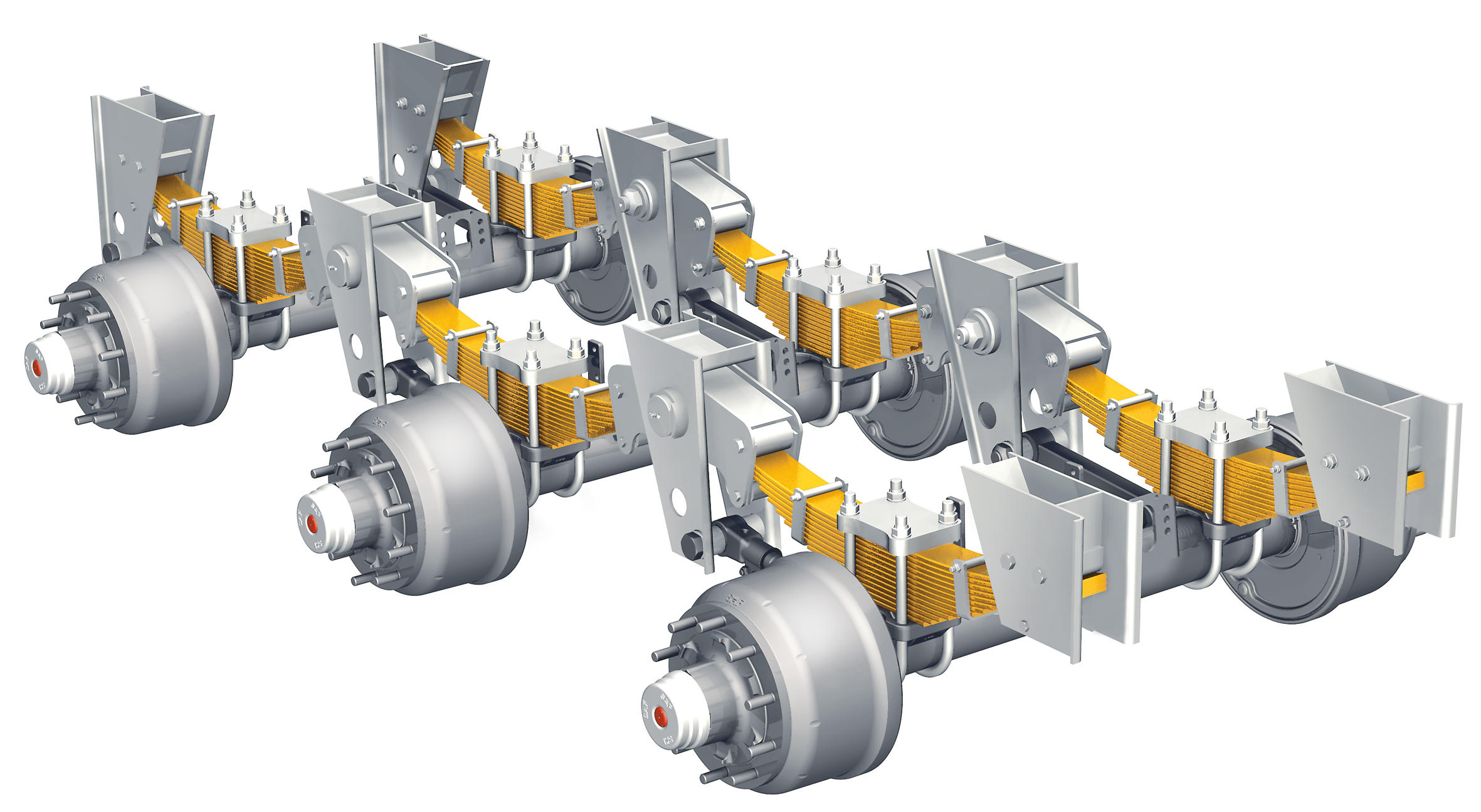
1. Техническое описание.
   1. Конструкция шасси



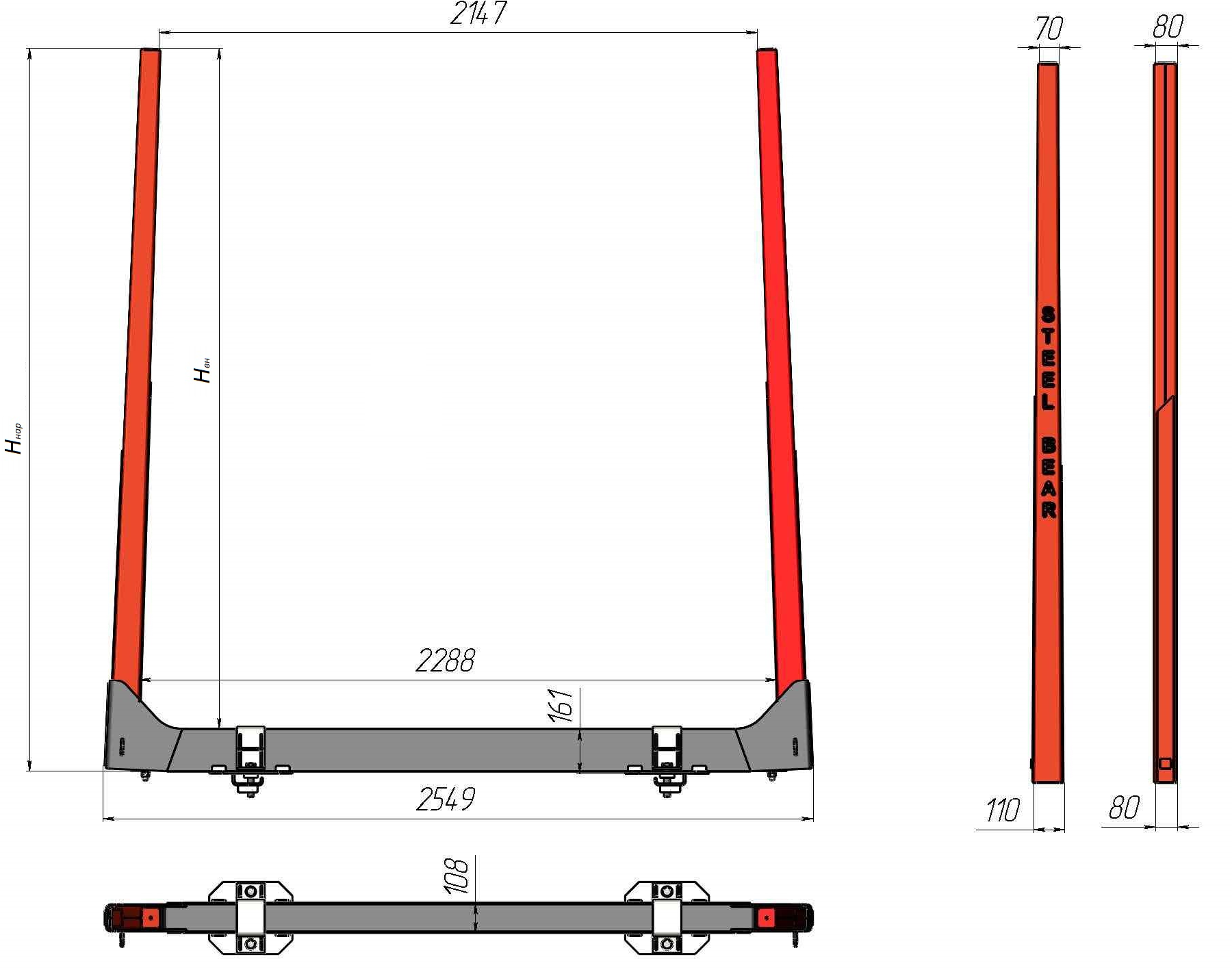
* + 1. *Усиленное* **шасси из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения (несущие полосы выполнены из** *шведской стали «OVAKO»***) соединенных поперечными балками** *(для сложных дорожных условий)***.**
    2. **Конструкция рамы выполнена из высокопрочной углеродистой стали** *DOMEX 700 (Швеция),* **работающей в температурном режиме от -70 °С до +40 °С;**
    3. **Опорное устройство** *JOST/BPW/SAF (Германия)* **грузоподъемностью 24 т. с управлением справа;**
    4. **Шкворень** *JOST/BPW/SAF (Германия)* **2-х дюймовый в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55.00, расположен согласно ISO 1726;**
    5. **2 противооткатных упора (башмака);**
    6. *Усиленная корзина для крепления 2-х запасных колес (приварена), включая 2 держателя – 1 ед.;*
    7. **Боковая** *алюминиевая* **противоподкатная защита** *SUER (Германия)***, выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00;**
    8. **Заднее защитное устройство, в виде целой поперечной трубы 120х120х6,** *с возможностью подъема/опускания***, выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01;**



* + 1. *Складные* **кронштейны крепления задних фонарей поднятs на уровень рамы;**
    2. **В задний швеллер рамы интегрировано крепление номерного знака;**
    3. **Рамка под регистрационный номер с логотипом STEELBEAR;**
    4. ***Инструментальный ящик;***
    5. **Две петли в задней части полуприцепа;**
  1. Осевой агрегат.



* + 1. **3-х осный осевой агрегат** *SAF VRZ36 (Германия)***,** барабанные тормоза**,** *усиленное* **исполнение, для дорог России и СНГ имеющих боковой уклон. Допустимая нагрузка на каждую ось** *12 000* **кг;**
    2. *Усиленная рессорная многолистовая**(CD)* **подвеска** *SAF (Германия)*;
    3. **Металлические крылья над всеми колесами;**
    4. **Пара брызговиков за задней осью;**
  1. Колеса и шины.
     1. **Колесо в сборе 13 шт. (вкл. 1 запасное);**
     2. **Шины** *CORDIANT PROFESSIONAL*  **размерностью** 315/80R22.5**;**
     3. **Стальные диски 9.00R22,5.**
  2. Тормозная система.
     1. **Пневматическая электронная тормозная система** *WABCO TEBS-E 2S/2M (Германия)***, с функцией RSS (система противоопрокидывания). EBS позволяет получить оптимальное соотношение между тормозными силами отдельных колес, а также между тягачом и прицепом;**
     2. *Металлическая защита крана подъема/опускания платформы;*
     3. **Датчики АБС на второй оси;**
     4. **Тормозные камеры мембранного типа;**
     5. **Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях;**
     6. **Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая);**
     7. **Розетка АБС по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом);**
  3. Электрооборудование.
     1. **Электрооборудование** *ASPOECK/ERMAX-BPW (Германия)* **во взрывобезопасном исполнении. Кабель и разъемы надежно защищены, от химического и теплового воздействия, с напряжением в сети 24 вольта;**
     2. ***Центральный 10-ти жильный кабель с сечением: 7х1,5 мм и 3х2,5 мм;***
     3. **Передние габаритные фонари белого света *(****с металлической защитой по периметру****)* – 2 шт.;**
     4. **Габаритные боковые фонари, установлены в двутавр *(****с металлической защитой по периметру****)*– 8 шт.;**
     5. **Фонари освещения номерного знака – 2шт;**
     6. ***Два фонаря рабочего света сзади, подключены к фонарям заднего хода;***
     7. **Пятикамерные задние фонари со светоотражателями;**
     8. **Контурные задние фонари в резиновых кожухах – 2 шт.;**
     9. **Семиполюсные разъемы – 2 шт. (без соединительных кабелей с тягачом);**
     10. **Пятнадцатиполюсный разъем для подключения электрики (без соединительного кабеля с тягачом);**
  4. Коники
     1. *6 пар* **коников с открепляемыми стойками STEELBEAR грузоподъемностью** *8 тонн***,, выполненные из высококачественной стали** *DOMEX 700***;**
     2. **Положение коников регулируется вдоль полуприцепа;**
     3. **Внутренняя высота коника** H = 2280 **мм;**



* 1. Передняя стенка
     1. **Передняя стальная стенка** *перфорированного* **типа, выполненная из высоколегированной стали** *DOMEX 700 (Швеция)***;**
     2. **Крепление стенки** *12***-ю прецизионными болтами;**
     3. ***Внутренняя поверхность передней стенки находится в одной плоскости, без выступов.***
     4. *Два крюка из прутка на передней стенке, для увязывания каната;*
     5. *Металлическая лестница на передней стенке;*
     6. *Крепление для лома и лопаты на передней стенке.*
  2. Крепление груза
     1. **6 креплений для утяжки груза установлены жестко на раме;**
     2. **Механизм крепления выполнен ввиде лебедки (**установлен на болтах)**;**
     3. **6 ремней для крепления сортимента;**
     4. *Механизм фиксации ремня с тросом (для удобного освобождения леса от затянутых ремней) – 6 шт.* **(**установлен на болтах)**;**
  3. Настил
     1. **Настил из стального рифленого листа толщиной** *4 мм* **по всей длине между лонжеронами полуприцепа;**
  4. Дополнительно
     1. **Монтировка (для затяжки крепления груза);**
     2. **Ключ колпака оси;**
     3. **Ступичный ключ оси;**
     4. **Балонный ключ;**
  5. Покраска.
     1. **Подготовка стальных поверхностей дробеструйным методом до степени Sa 2 ½;**
     2. **Покраска шасси двухкомпонентной полиуретановой системой** *Normadur (Финляндия)*  **с предварительным нанесением цинкосодержащего грунта, защищающего раму от «подслойной» коррозии;**
     3. **Цвет шасси синий (RAL 5002);**
     4. **Боковая защита без покраски (алюминиевая), или металлопластиковая (серая);**
     5. **Заднее защитное устройство серебристого цвета/в цвет шасси;**
     6. **Колесные диски серебристо-серые.**
  6. Маркировка
     1. **Частичная светоотражающая маркировка в соответствии с директивой ECE R48, сбоку и сзади желтая.**

Сертификация

**Полуприцепы** Steelbear **сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.**

Гарантии:

**-гарантийный срок на полуприцеп -** *24 месяца* **с момента продажи;**

**-гарантийный срок на осевые агрегаты -** *36 месяцев***;**

**- гарантия от сквозной коррозии на метал –** *10 лет***.**

Сервисное обслуживание:

**Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание проводится на заводе АО «ВОМЗ» и на станциях сервис-партнеров завода. По взаимному согласованию возможны другие варианты.**

**C уважением, генеральный директор «АЛТИ-АВТО»**

**Игорь Евгеньевич Пурин**

**Тел./Факс +7(812) 740-73-75**

**Мобильный +7(911) 924-36-99**