|  |  |
| --- | --- |
|  | **ООО *«АЛТИ-АВТО»*** 196105, г. Санкт-Петербург, Витебский пр-т, д. 3 **телефон/факс 740-73-75**ИНН: 7810861480 КПП: 781001001 ОКПО: 38103033www.altiauto.ru E-mail: info@altiauto.ru |

**Возможности исполнения самосвальных полуприцепов Meusburger Новтрак**



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| Масса перевозимого груза (тягач 4\*2/6\*4), кг | 29400/39400 |
| Технически возможная масса груза, кг | 48000 max  |
| Масса полуприцепа, кг | 6850-15000 |
| Нагрузка на ССУ (тягач 4\*2/6\*4), кг | 11000/18000 до 24000 |
| Технически возможная нагрузка на оси, кг | 27000-36000 |
| Высота ССУ, мм | 950-1400  |
| Габаритная длина, мм | 8900-11700 |
| Габаритная высота, мм | 2710-3710 |
| Внутренняя высота кузова, мм | 1300-1800 |
| Внутренняя длина кузова, мм | 7200-11600 |
| Внутренняя ширина кузова, мм | 2300 |
| Внутренний объем, м3 | 22-44 |
| Необходимый объем гидробака на тягаче, л | 100-180 |

|  |
| --- |
| **Дополнительное оборудование** |
|  Ящик для инструментов;  |
|  Дополнительные выдвижные опорные ноги в задней части полуприцепа;  |
|  Отопительная система спереди на раме и соединительные каналы с кузовом;  |
|  Топливный бак для отопительной установки;  |
|  Лестница для расчехления тента;  |
|  Дополнительные крюки для расчехления тента;  |
|  Исполнение ADR;  |
|  Дополнительные фонари для освещения заднего пространства;  |
|  Грязеулавливающие брызговики;  |
|  Прочие дополнительные опции по желанию заказчика  |
| **Кузов** |
|  Кузова прямоугольной или полукруглой формы;  |
|  Объем кузова от 22 до 44 м3;  |
|  Дополнительные элементы жесткости по периметру прямоугольного кузова;  |
|  Варьируемая толщина стенок (5-6-8 мм) и пола (5-10 мм) для различных грузов, включая скальные породы;  |
|  Оптимизация габаритов полуприцепа, собственной массы ТС;  |
|  Исполнение кузова с возможностью подогрева;  |
|  Оборудование для разгрузки кузова на 1-2 или 3 стороны;  |
|  Различное исполнение заднего борта (шибер для выгрузки зерна, откидной борт);  |
|  Дополнительный элемент жесткости в районе опрокидывания оси;  |
|  Легкосъемный тент на кузове, цвет по выбору заказчика;  |
|  Нанесение рекламного изображения заказчика  |
| **Осевые агрегаты** |
|  2-3-4-осное исполнение в зависимости от потребностей заказчика;  |
|  Рессорная или пневмоподвеска;  |
|  Европейские марки BPW, SAF;  |
|  9т, 12т - допустимая нагрузка на ось;  |
|  Установка подъемных, поворотных осей для лучшей маневренности, снижения расхода топлива и износа колес;  |
|  Колеса с диаметром диска R22,5;  |
|  Резина европейских производителей по выбору заказчика  |
| Тормозная система и электрооборудование |
|  Антиблокировочная система АВS, средняя ось оснащена датчиками ABS;  |
|  EBS — электронная тормозная система с блоком управления;  |
|  EBS+ECAS — электроуправление пневмоподвеской;  |
|  RSS — система антиопрокидывания, обеспечение поперечной устойчивости;  |
|  Барабанные или дисковые тормозные механизмы;  |
|  «Диагностика на борту» для определения неисправностей, износа колодок, нагрузки на ось и пр.);  |
|  Дисковые или барабанные тормозные механизмы;  |
|  Взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов  |
| **Шасси** |
|  Вариативность исполнения шасси в зависимости от нагрузки на ССУ тягача и «тележку» полуприцепа;  |
|  «Усиленное» исполнение для экстремальных условий работы или облегченное шасси;  |
|  Соединительные 2-х и 3,5-дюймовые шкворни, второе положение шкворня;  |
|  Резиновые проставки между рамой и кузовом;  |
|  Задний защитный противоподкатный брус, подъемный для работы с асфальтоуклапдчиком;  |
|  Металлические крылья над всеми колесами;  |
|  Исполнение для паромных перевозок;  |
|  Цвет шасси по выбору заказчика  |