|  |  |
| --- | --- |
|  | **ООО *«АЛТИ-АВТО»*** 196105, г. Санкт-Петербург, Витебский пр-т, д. 3 **телефон/факс 740-73-75**ИНН: 7810861480 КПП: 781001001 ОКПО: 38103033www.altiauto.ru E-mail: info@altiauto.ru |

**Возможности исполнения самосвальных полуприцепов Meusburger Новтрак**



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| Масса перевозимого груза (тягач 4\*2/6\*4), кг | 29400/39400 |
| Технически возможная масса груза, кг | 48000 max |
| Масса полуприцепа, кг | 6850-15000 |
| Нагрузка на ССУ (тягач 4\*2/6\*4), кг | 11000/18000 до 24000 |
| Технически возможная нагрузка на оси, кг | 27000-36000 |
| Высота ССУ, мм | 950-1400 |
| Габаритная длина, мм | 8900-11700 |
| Габаритная высота, мм | 2710-3710 |
| Внутренняя высота кузова, мм | 1300-1800 |
| Внутренняя длина кузова, мм | 7200-11600 |
| Внутренняя ширина кузова, мм | 2300 |
| Внутренний объем, м3 | 22-44 |
| Необходимый объем гидробака на тягаче, л | 100-180 |

|  |
| --- |
| **Дополнительное оборудование** |
|  Ящик для инструментов; |
|  Дополнительные выдвижные опорные ноги в задней части полуприцепа; |
|  Отопительная система спереди на раме и соединительные каналы с кузовом; |
|  Топливный бак для отопительной установки; |
|  Лестница для расчехления тента; |
|  Дополнительные крюки для расчехления тента; |
|  Исполнение ADR; |
|  Дополнительные фонари для освещения заднего пространства; |
|  Грязеулавливающие брызговики; |
|  Прочие дополнительные опции по желанию заказчика |
| **Кузов** |
|  Кузова прямоугольной или полукруглой формы; |
|  Объем кузова от 22 до 44 м3; |
|  Дополнительные элементы жесткости по периметру прямоугольного кузова; |
|  Варьируемая толщина стенок (5-6-8 мм) и пола (5-10 мм) для различных грузов, включая скальные породы; |
|  Оптимизация габаритов полуприцепа, собственной массы ТС; |
|  Исполнение кузова с возможностью подогрева; |
|  Оборудование для разгрузки кузова на 1-2 или 3 стороны; |
|  Различное исполнение заднего борта (шибер для выгрузки зерна, откидной борт); |
|  Дополнительный элемент жесткости в районе опрокидывания оси; |
|  Легкосъемный тент на кузове, цвет по выбору заказчика; |
|  Нанесение рекламного изображения заказчика |
| **Осевые агрегаты** |
|  2-3-4-осное исполнение в зависимости от потребностей заказчика; |
|  Рессорная или пневмоподвеска; |
|  Европейские марки BPW, SAF; |
|  9т, 12т - допустимая нагрузка на ось; |
|  Установка подъемных, поворотных осей для лучшей маневренности, снижения расхода топлива и износа колес; |
|  Колеса с диаметром диска R22,5; |
|  Резина европейских производителей по выбору заказчика |
| Тормозная система и электрооборудование |
|  Антиблокировочная система АВS, средняя ось оснащена датчиками ABS; |
|  EBS — электронная тормозная система с блоком управления; |
|  EBS+ECAS — электроуправление пневмоподвеской; |
|  RSS — система антиопрокидывания, обеспечение поперечной устойчивости; |
|  Барабанные или дисковые тормозные механизмы; |
|  «Диагностика на борту» для определения неисправностей, износа колодок, нагрузки на ось и пр.); |
|  Дисковые или барабанные тормозные механизмы; |
|  Взрывобезопасное исполнение, полная изоляция разъемов |
| **Шасси** |
|  Вариативность исполнения шасси в зависимости от нагрузки на ССУ тягача и «тележку» полуприцепа; |
|  «Усиленное» исполнение для экстремальных условий работы или облегченное шасси; |
|  Соединительные 2-х и 3,5-дюймовые шкворни, второе положение шкворня; |
|  Резиновые проставки между рамой и кузовом; |
|  Задний защитный противоподкатный брус, подъемный для работы с асфальтоуклапдчиком; |
|  Металлические крылья над всеми колесами; |
|  Исполнение для паромных перевозок; |
|  Цвет шасси по выбору заказчика |