

Новый Crafter





СОЗДАН ДЛЯ САМЫХ ТЯЖЁЛЫХ РАБОТ: НОВЫЙ CRAFTER.

Crafter – самый большой и наиболее универсальный из лёгких коммерческих автомобилей Volkswagen. Новый Crafter без натяжки можно отнести к самым экономичным, мощным и надёжным в своём классе. Благодаря новым двигателям TDI с технологией Common Rail, разработанным специально для эксплуатации в тяжёлых условиях, он лидирует по соотношению мощности и расхода топлива. Ещё более выгодным решением является новый Crafter с пакетом BlueMotion Technology, который позволяет дополнительно экономить до 0,8 л/100 км. Новый Crafter предлагается в трёх весовых категориях с различными вариантами грузоподъёмности, тремя вариантами колёсной базы и четырьмя типами кузова: фургон, грузопассажирский автомобиль, бортовая платформа, рамное шасси с кабиной.



02 Новый Crafter.

- 36 Кузов и колёса
- 39 Салон
- 41 Двигатели, ходовая часть и трансмиссия
- 42 Crafter с BlueMotion Technology
- 43 Безопасность
- 45 Комфорт
- 47 Системы вентиляции и кондиционирования
- 49 Мультимедиа
- 50 Оригинальные аксессуары Volkswagen

- 52 Цвета кузова
- 54 Обивка сидений
- 56 CarePort

УНИКАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ В ДАННОМ КЛАССЕ:
**БЕСПЛАТНАЯ ГАРАНТИЯ
НА 3-Й ГОД
ЭКСПЛУАТАЦИИ**



2+1 РАСШИРЕННАЯ
ГАРАНТИЯ

Сверх стандартного гарантийного срока в два года Вы бесплатно получаете от нас дополнительное гарантийное обязательство на 3-й год эксплуатации при единственном условии – пробег автомобиля не должен превысить 250 000 км. В течение 3-го года Вы получаете прежний объём гарантийной поддержки и профессиональной обслуживания в дилерских центрах Volkswagen Коммерческие автомобили. Также на кузов Crafter также предоставляется 12-летняя гарантия от сквозной коррозии. Дополнительно предлагается широкий ассортимент услуг CarePort*: от кредитования вплоть до индивидуальных предложений поддержания мобильности.

* CarePort — комплекс услуг для владельцев коммерческих автомобилей Volkswagen.



НОВЫЙ
CRAFTER






ЛИДЕР ПО ВАЖНЕЙШИМ ПОКАЗАТЕЛЯМ: ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ, КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Новый Crafter поможет максимально эффективно решить любые транспортные задачи. Благодаря крутящему моменту до 400 Нм (двигатель biTDI мощностью 120 кВт) и сверхнизкому расходу топлива он устанавливает новые стандарты в своём классе. Кроме того, и в коротких, и в продолжительных рейсах водителю помогает целый комплекс современных ассистирующих систем: например, круиз-контроль (опция) и входящий в стандартную комплектацию указатель рекомендованной передачи.

Возможности с помощью Crafter решать различные транспортные задачи практически безграничны: грузовое отделение фургона Crafter Kasten имеет объём до 17 м³, а в Crafter Kombi можно оборудовать до девяти комфортабельных пассажирских мест. Подготовка для привода дополнительных агрегатов или клеммы для подключения электрооборудования создают хорошую основу для дооснащения нового Crafter разнообразными опциями.







ЭФФЕКТИВНЕЕ И МОЩНЕЕ, ЧЕМ КОГДА-ЛИБО – НОВЫЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ TDI.

Современные двигатели обязаны быть эффективными и надежными. Они должны обеспечивать максимальную тягу и без частого обслуживания выдерживать пробег свыше 200 000 километров. Мы приняли этот вызов и создали четыре новейших 2-литровых двигателя TDI, отвечающих строгим требованиям экологических стандартов Евро-4 и даже Евро-5.

Благодаря уменьшению рабочего объема и применению технологии непосредственного впрыска топлива Common Rail все двигатели теперь отличаются выдающейся экономичностью. Так, двигатель мощностью 120 кВт в смешанном цикле расходует в среднем всего лишь 7.7 л топлива на 100 км при выбросе CO₂ в 203 г/км. Кроме того, независимо от мощности, для всех двигателей серийно предусмотрена возможность непосредственного привода дополнительных агрегатов. Поэтому автомобиль легко можно дооснастить дополнительными кондиционерами или генератором.



↓ Уменьшение рабочего объёма:
с 2461 см³ до 1968 см³.

Снижение расхода топлива новых двигателей достигнуто не в последнюю очередь благодаря уменьшению рабочего объёма: чем меньше топлива впрыскивается, тем меньше его сгорает. И это без снижения мощности! Линейка двигателей включает 2-литровые агрегаты мощностью 80, 100, 105 и 120 кВт.

↑ Увеличение крутящего момента:
с 360 Нм до 400 Нм.

Для эффективной и уверенной езды важен высокий крутящий момент, обеспечивающий мощный разгон даже на низких оборотах. Поэтому мы дополнительно увеличили крутящий момент до 400 Нм (модификация 120 кВт). При среднем расходе топлива от 7,7 л/100 км это лучший показатель в своём классе!

↓ Снижение расхода топлива:
на величину до 2,1 л/100 км.

Применение экономичных 4-цилиндровых дизельных двигателей с системой впрыска Common Rail позволило снизить расход топлива на величину между от 1,2 л/100 км (80 кВт) до 2,1 л/100 км (120 кВт).

↓ Снижение эксплуатационных расходов:
макс. на 10% в год.

Снижение расхода топлива, повышение надёжности двигателей и дополнительное снижение расходов на техобслуживание позволили примерно на 10% уменьшить эксплуатационные расходы.


↑ Увеличение полезной нагрузки:
до 83 кг в зависимости от модели.

Чем легче пустой автомобиль, тем больше его полезная нагрузка: эта идея стала для нас дополнительным стимулом, позволившим сделать новые агрегаты Common Rail максимально компактными, чтобы они могли перевозить больше груза за один рейс.

BLUEMOTION

— TECHNOLOGIES —





**ЭКОНОМИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНО
ДО 0,8 л/100 км:**


НОВЫЙ CRAFTER С BLUEMOTION TECHNOLOGY.

Ещё больше уменьшить расход топлива, выбрасывать в атмосферу меньше вредных веществ и при этом увеличить мощность — именно такая цель была достигнута в Crafter с двигателем мощностью 120 кВт с пакетом BlueMotion Technology. Двигатель этой модификации имеет крутящий момент 400 Нм и расходует в среднем всего лишь 7,2 л топлива на 100 км, что на 0,5 л/100 км меньше, чем у Crafter аналогичной мощности без BlueMotion Technology. У Crafter с двигателем 80 кВт экономия топлива достигает 0,8 л/100 км. Это обеспечивается продуманным сочетанием конструктивных мер и технологий, повышающих топливную экономичность. К ним относятся: умная система «Engine-Start-Stop», интеллектуальная система управления энергопотреблением, сберегающая заряд аккумуляторной батареи, а также система рекуперации, благодаря которой эффективно используется энергия торможения. В поддержании экономичного стиля вождения Вам дополнительно помогут круиз-контроль, экономичная высшая передача, а также указатель рекомендованной передачи, входящий в стандартную комплектацию любого Crafter.



**ПРОСТОРНОСТЬ КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ
ВЫ ОЦЕНИТЕ СРАЗУ**

**ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО
БУДЕТ РАДОВАТЬ ДАЖЕ МНОГО ЛЕТ СПУСТЯ.**



Просторность, высочайшая износостойкость и эталонный комфорт — кабина водителя Crafter соответствует всем требованиям, предъявляемым к лёгкому коммерческому транспорту, особенно с точки зрения эргономики. Приборная панель с двумя круглыми шкалами и органы управления были досконально проработаны, благодаря чему рабочее место водителя сочетает хорошую обзорность и отличный комфорт с традиционно высоким качеством материалов и сборки.

Рычаг переключения передач соответствует новому дизайну Volkswagen, он удобно расположен рядом с рулевым колесом и отличается лёгкостью переключения. Эргономичные сиденья и эффективная звукоизоляция — залог минимально возможного утомления в пути. Столь высокий уровень качества сохранится долгие годы, ведь в Crafter используются исключительно прочные, высококачественные и тщательно подогнанные материалы. Это именно то, что клиенты справедливо ожидают от коммерческих автомобилей Volkswagen.



**НЕПРЕВЗОЙДЁННАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ
И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ:**

**ГРУЗОВОЙ ОТСЕК
ОБЪЁМОМ ДО 17 М³.**



Перед тем, кто принимает решение в пользу нового Crafter, открываются уникальные возможности транспортировки. Например, в грузовой отсек Crafter Kasten, объём которого достигает 17 м³, через большие задние распашные двери и самую широкую в данном классе сдвижную дверь можно быстро и легко осуществить погрузку, причем масса груза может быть на 83 кг больше чем прежде. Продуманная система надёжных креплений включает множество стандартных и дополнительных приспособлений, благодаря которым все грузы остаются на своих местах. Помимо этого, на выбор предлагаются разнообразные перегородки, варианты облицовки стен и пола грузового отсека, а также множество прочих деталей, благодаря которым новый Crafter становится непревзойдённым мастером своего дела.

НЕОБЫЧАЙНО УДОБНЫЕ. НОВЫЕ СИДЕНЬЯ В
КОМФОРТАБЕЛЬНОМ
ПАССАЖИРСКОМ САЛОНЕ.



Пассажирский салон также радует всевозможными удобствами. Оборудовать его можно в соответствии с индивидуальными потребностями. В частности, ряды сидений в Crafter Kombi можно демонтировать по отдельности и тем самым освободить место для перевозки материалов и инструментов. Для мягкой и удобной обивки сидений используются износостойкие и практичные ткани классической расцветки: в стандартной комплектации это грязеустойчивое тканевое покрытие Timo, по желанию ткань Tasamo или не требующая особого ухода искусственная кожа. Неудивительно, что здесь так приятно находиться в любое время суток: утром по дороге на работу, днём во время обеденного перерыва, а вечером по пути домой.



ИДЕАЛЕН ДЛЯ ЛЮБОГО ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ: НОВЫЙ CRAFTER — ОСНОВА НЕОГРАНИЧЕННЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К БОРТОВОЙ СЕТИ

возможно через специальные клеммы, которые обеспечивают не только электропитание, но ещё и доступ к бортовой шине передачи данных для считывания параметров автомобиля (например, средней скорости движения) и автоматической координации отдельных функций (например, управления частотой вращения коробки отбора мощности). Интерфейс поставляется на заказ и может быть индивидуально сконфигурирован производителями кузовов.

ПОДГОТОВКА ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ,

приводимых от двигателя, теперь — в стандартной комплектации.

Это обеспечивает беспрепятственное подключение, например, компрессора кондиционера или дополнительного генератора. Кроме того, имеется возможность установить агрегаты на вал отбора мощности, который в качестве опции может быть встроен в коробку передач вместе с механизмом дистанционного включения.

ПОНИЖЕННАЯ СОБСТВЕННАЯ МАССА

позволяет устанавливать тяжёлые кузовные надстройки.

Новый Crafter является идеальной основой даже для тяжёлых специальных кузовов. Благодаря низкой собственной массе даже в сочетании с крупными кузовами обеспечивается достаточная грузоподъёмность без превышения максимально допустимых значений полной массы. Это существенный плюс к повышению универсальности.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

для Crafter Kombi и Crafter Kasten.

Какой бы объём грузового отсека и класс грузоподъёмности Вы ни выбрали, любой Crafter можно оборудовать в соответствии со специфическими потребностями. Так, Crafter Kombi можно превратить в полноценный оперативный автомобиль пожарной части, а Crafter Kasten — в передвижную мастерскую.

ШИРОКИЙ ВЫБОР

производителей кузовов и спецоборудования.

От автомобиля скорой помощи до изотермического фургона, от подъёмного крана до автоэвакуатора — наши проверенные поставщики и партнёры предлагают множество индивидуальных решений в области кузовных надстроек и специального оборудования, высокий уровень качества которых подтверждён официальными испытаниями.

ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ

кузовных надстроек и спецоборудования.

По желанию Crafter можно заказать с целым рядом заводских подготовительных устройств: например, для электровихревого ретардера, грузоподъёмного борта, самосвальной платформы с трёхсторонней выгрузкой, встроенных стеллажей или боковых габаритных фонарей. Также можно заказать освещение грузового отсека, проблесковые маячки (или подготовку для них) и дополнительные повторители указателей поворота.

ПРАКТИЧНЫЕ КУЗОВНЫЕ НАДСТРОЙКИ

для шасси и бортовых платформ.

Если Вам необходим кузов-фургон или многофункциональная бортовая платформа с поворотным краном, Crafter — правильный выбор. Ровная и прочная конструкция рамы позволяет легко закреплять кузовные надстройки. Crafter может быть использован и для очень глубоких переделок, для чего может быть заказан как шасси с кабиной без кузовных панелей.

НОВЫЙ CRAFTER — БЕСКОНЕЧНО РАЗНООБРАЗНЫЕ КУЗОВНЫЕ НАДСТРОЙКИ.

Crafter является базой для разнообразных кузовных надстроек. Благодаря тесному сотрудничеству с ведущими европейскими производителями кузовов и специального оборудования мы заранее оснащаем автомобили важными подготовительными узлами и системами. Например, в каждом шасси предусмотрены стандартные точки крепления, позволяющие быстро и безопасно установить кузовные надстройки. Клеммная панель (опция) обеспечивает электропитание всех системных компонентов. Кроме того, мы адаптируем ходовую часть к конкретным типам кузовных надстроек или специального оборудования. Разнообразная палитра кузовных надстроек и спецоборудования для Crafter и других коммерческих автомобилей Volkswagen представлена на сайте www.vw-commercial.ru/convert.





НОВЫЙ CRAFTER
КАСТЕН.
ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН





Он способен на многое. Crafter Kasten адаптируется к индивидуальным потребностям владельца, ведь для него предусмотрены три весовые категории (допустимая полная масса 3,0, 3,5 и 5,0 т), три варианта колёсной базы (до 4325 мм), четыре варианта длины грузового отделения (до 4700 мм), в который помещается до пяти европаллет. В зависимости от варианта крыши — стандартной, высокой и сверхвысокой — объём грузового отделения может достигать 17 м³. Задние распашные двери с углом раскрытия створок до 270° (опция), а также сверхширокая сдвижная дверь с шириной погрузочного проёма 1300 мм (со средней и длинной колёсной базой) облегчают погрузочно-разгрузочные работы. Ещё удобнее фургон становится с опциональной второй сдвижной дверью. Разместив свой груз на борту, Вы можете надлежащим образом зафиксировать его с помощью крепёжной сетки или ремней, крепящихся к специальным проушинам, а также при желании использовать растровые шины для гибкого подсоединения крепёжной арматуры. Между грузовым отсеком и водительской кабиной для защиты водителя и переднего пассажира установлена прочная перегородка, входящая в стандартную комплектацию. По желанию её можно дополнить обычным окном или окном со сдвижной форточкой. Чтобы дополнительно повысить безопасность, с учётом специфики эксплуатации мы настраиваем ходовую часть таким образом, чтобы автомобиль ещё меньше раскачивало при движении. Если на борту требуется много рабочих рук, оптимальным решением станет Crafter Kasten с двойной кабиной. В нём можно разместить до шести человек, и ещё останется достаточно места для грузов.





НОВЫЙ CRAFTER
КОМБИ.
ПАССАЖИРСКИЙ, КАТЕГОРИИ М1





Комфортабельный трансфер до отеля, доставка персонала к месту работы или просто перевозка грузов. Какие бы задачи ни стояли перед владельцем, трансформируемый грузопассажирский салон Crafter открывает широкие возможности для их решения. Пассажирское отделение Crafter Kombi можно оборудовать благодаря широкому выбору высококачественных вариантов облицовки, опциональному тонированному остеклению в исполнении Privacy и высококачественной обивке сидений. Кроме того, для комфорта пассажиров предусмотрены системы вентиляции, обогрева и кондиционирования. Чтобы зимой Вашим гостям не приходилось долго мёрзнуть, а лобовое стекло обеспечивало водителю полный обзор, в стандартную комплектацию Kombi входит электрический обогреватель. В нижней части пассажирского салона предусмотрены дефлекторы для подачи тёплого воздуха зимой или прохладного воздуха летом. Дополнительно можно открыть боковое окно, которое опционально оборудуется электроприводом. И при комфортабельной перевозке пассажиров, и при транспортировке грузов Crafter Kombi в первую очередь отличается великолепной вместительностью. Люди высокого роста особенно оценят просторность этого автомобиля: например, Kombi с высокой крышей и средней колёсной базой имеет высоту входного проёма 1,82 м, а в салоне свободно могут стоять пассажиры ростом 1,94 м. На пассажирских сиденьях Вы насладитесь большим пространством для ног и чувством безопасности благодаря трёхточечным ремням и 4-позиционным подголовникам. В Kombi достаточно места не только для Вас, но также для Ваших сумок и чемоданов. Или же для рабочих инструментов и материалов — как пожелаете. А если потребуется особо много места для перевозки грузов, Вы можете легко и быстро снять сиденья в грузопассажирском отделении.



НОВЫЙ CRAFTER АВТОБУС. КАТЕГОРИИ M2

Предстоит корпоративный выезд на пикник, экскурсия по городу, школьная поездка или путешествие во время отпуска? Автобус на базе Crafter позволяет с комфортом перевозить до 21 пассажира и целую гору багажа.

Автобусы на базе Crafter предлагают несколько российских фирм-кузовостроителей, качество работы которых мы проверили сами. Они выпускают различные варианты автобусов: городской для маршрутных перевозок, междугородный туристический или люкс-салон, со сверхкомфортными сиденьями, оборудованный мультимедиа-установкой. Салон дополнительно утепляется, устанавливаются комфортные стеклопакеты и багажные полки. По Вашему желанию можно доработать и экстерьер, чтобы автобус выглядел по-царски!







**НОВЫЙ CRAFTER
С БОРТОВОЙ
ПЛАТФОРМОЙ.**





Новый Crafter с бортовой платформой имеет стандартную или двойную кабину и сочетает комфорт с функциональностью. В двойной кабине могут разместиться до семи человек, из них четверо — на заднем ряде сидений. Дополнительные задние двери слева и справа делают посадку особенно удобной, а смонтированные в них поворотные окна-форточки обеспечивают поступление свежего воздуха. Если поднять подушку сиденья заднего ряда, то под ней обнаружится достаточно места для хранения инструментов. Рабочие перчатки, контейнеры с едой и множество мелочей можно разместить в практичных вещевых отсеках в передней части кабины. Дополнительное вещевое отделение предусмотрено при установке сдвоенного пассажирского сиденья рядом с водительским. Разумеется, такой вариант доступен как для двойной, так и для стандартной кабины. Crafter с бортовой платформой предусматривает достаточно места не только в водительской кабине. На прочной платформе можно разместить всё, что необходимо для строительных работ: например, две европалеты и дополнительные мешки со строительными материалами или крупное оборудование. Благодаря снижению массы двигателя теперь Вы сможете перевозить за один рейс на 90 кг груза больше, чем раньше. Максимальная грузоподъемность составляет 2793 кг. Со стандартной кабиной длина бортовой платформы составляет 2850, 3400, 3600 или 4300 мм, со сдвоенной кабиной – 2700, 3400 или 3600 мм. Чтобы облегчить подъем на платформу и погрузочно-разгрузочные работы, на заднем борту платформы расположена откидная подножка.



НОВЫЙ CRAFTER ШАССИ.

Обеспечьте свою работу надежной основой. Лучше всего для этого подходит прочная и устойчивая рамная конструкция шасси Crafter. Стандартная или двойная кабина, а так же варианты с отсутствующими кузовными панелями, или кабина без задней стенки и потолка — широкий спектр предлагаемых вариантов позволит учесть любые пожелания. Среди большого количества разнообразных вариантов грузоподъемности и длины, а также трёх вариантов колёсной базы Вы определённо найдёте сочетание, подходящее именно для Ваших целей. Подключение к бортовой сети возможно через специальные клеммы, которые обеспечивают не только электропитание, но ещё и доступ к бортовой шине передачи данных для считывания параметров автомобиля (например, средней скорости движения) и автоматической координации отдельных функций (например, управления частотой вращения коробки отбора мощности). Интерфейс поставляется на заказ и может быть индивидуально сконфигурирован производителями кузовов. Привод спецоборудования обеспечат дополнительные средства отбора мощности: подготовка для навесных агрегатов с приводом от двигателя входит в стандартную комплектацию, а механизм отбора мощности от трансмиссии предлагается опционально. Привод от двигателя имеет максимальную эксплуатационную мощность 28 кВт при 2500 об/мин и максимальный крутящий момент 140 Н·м в диапазоне 1000–1200 об/мин.







НОВЫЙ
CRAFTER





Кузов и колёса.

Внешний облик Crafter солиден и функционален, продуманные детали облегчают не только посадку пассажиров, но также погрузочно-разгрузочные работы в грузовом отделении и на бортовой платформе. Специализированные кузовные надстройки, автоматические выдвижные подножки и разнообразные тягово-сцепные устройства удовлетворяют всем требованиям к профессиональному коммерческому автомобилю. Опциональные легкосплавные колёсные диски придают дополнительную привлекательность внешнему виду.



Опоры для длинномерных грузов. Для безопасной перевозки длинномерных грузов устанавливаются специальные опоры в передней и задней части бортовой платформы. Допустимая нагрузка на опору составляет 100 кг. Задняя опора закреплена на полу платформы и имеет три ступени регулировки.

○ PR

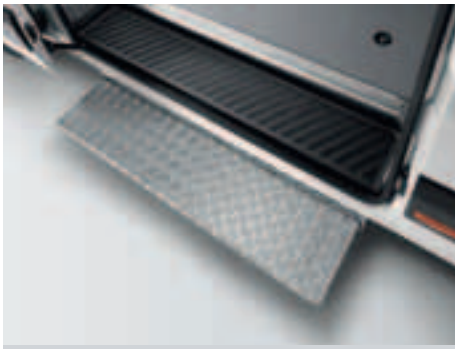


Тент-каркас. Прочный каркас со съёмными элементами и высококачественный тент предлагаются в различных вариантах по высоте и цвету (белый, оранжевый, синий, зелёный и серебристый). Встроенная в тент светопрускающая секция обеспечивает внутри достаточный уровень освещённости, чтобы было удобнее ориентироваться. Вы сами выбираете вариант поставки тента-каркаса: либо без установки, либо с непосредственной установкой на автомобиль. Варианты высоты (от пола платформы): 1400 мм, 1600 мм, 1800 мм, 2000 мм и 2200 мм.

○ PR

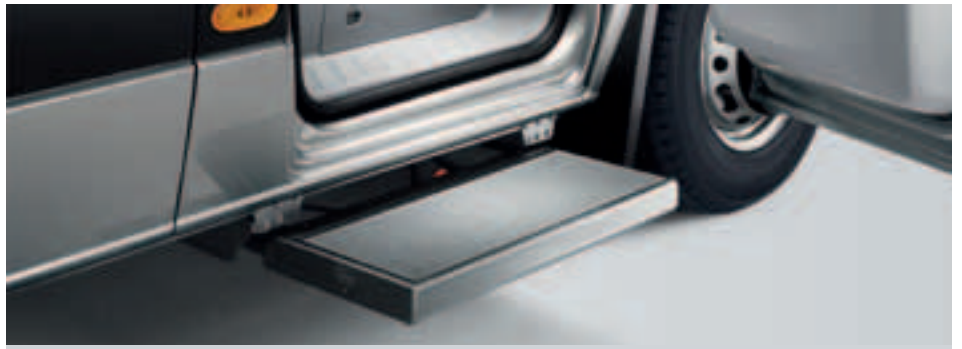
● Стандартно ○ Опция

KA – Kasten KO – Kombi BU – Bus PR – Pritsche CH – Chassis



Автоматическая выдвижная подножка. Изготовлена из листовой стали, обработанной методом горячего цинкования. Автоматически выдвигается при открытии сдвижной двери, задвигается при закрытии. Размеры: 1200 мм x 280 мм x 40 мм.

KA KO BU



Автоматическая выдвижная передняя подножка. Подножка с электроприводом, изготовлена из оцинкованной листовой стали и расположена под дверь переднего пассажира. Её размеры – 630 мм x 310 мм x 50 мм. При открывании двери подножка автоматически выдвигается и облегчает посадку.

KA KO BU



Задняя подножка. Подножка размером 1600 мм x 300 мм изготовлена из стали, обработанной методом горячего цинкования, внешние углы защищены резиновыми профилями. Облегчает подъём в грузовое отделение и погрузку.

KA



Задняя короткая подножка. Устойчивая подножка-ступенька обеспечивает безопасность и удобство при подъёме в грузовую отсек через задние распашные двери.

KA KO BU



Встроенная подножка в заднем бампере. Проходит по всей ширине задней стенки, облегчает погрузку и разгрузку. Кроме того, сочетается с тягово-сцепным устройством, рассчитанным на массу буксируемого прицепа до 2,0 т.

KA KO BU



Сдвижная дверь с фиксацией в промежуточном положении. Если требуется лишь частичное открытие, сдвижную дверь можно зафиксировать при ширине раскрытия 780 мм, чтобы, например, не допускать охлаждения или нагрева салона.

KA KO



Брызговики передние и задние. Закрепляются на внутренней стороне колёсных ниш и защищают Ваш и другие, следующие за ним, автомобили от брызг грязи и мелких камней.

KA KO BU PR CH



Ящик для инструментов. С обеих сторон кузова можно установить по одному ящику. Предлагается для всех вариантов колёсной базы, оборудован замком. Возможные объёмы – 90 л и 150 л. Максимальная полезная нагрузка: 40 кг.

PR



Окно со сдвижной форточкой.

Одним движением руки можно быстро и просто обеспечить приток свежего воздуха благодаря сдвижной форточке для правой и левой стороны автомобиля.

KA KO BU



Окно с форточкой с электроприводом. Задние секции боковых стёкол пассажирского салона открываются посредством электропривода (максимум на 40 мм). Управление открыванием и закрыванием осуществляется с места в водителя.

KO BU



Подготовка для тягово-сцепного устройства. Для Crafter предлагаются разные варианты подготовки для установки тягово-сцепных устройств, рассчитанных на массу буксируемого прицепа от 2,0 т до 3,5 т.

KA KO BU PR CH



Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой. Расширяет возможности транспортировки: с его помощью можно безопасно и надёжно эксплуатировать автопоезд массой до 3500 кг.

KA KO BU PR CH



Тягово-сцепное устройство вилочное. Предназначено для буксирования прицепов массой до 2000 кг. При заказе ТСУ активируется функция стабилизации прицепа комплекса «Адаптивная ESP+».

KA KO PR



Стальные колёсные диски 16".

KA KO BU PR CH



Колёсные колпаки.

Колпаки для 16-дюймовых стальных колёсных дисков.

KA KO BU PR CH



Легкосплавные диски Altamont. 6-1/2 J x 16. С шинами 235/65 R 16 С.

KA KO BU PR CH



Легкосплавные диски Hedemora. 6-1/2 J x 17. С шинами 235/60 R 17 С.

KA KO BU PR CH

Стандартно Опция

KA – Kasten KO – Kombi BU – Bus PR – Pritsche CH – Chassis

Грузовое/пассажирское отделение и кабина.

Внутреннее оборудование и отделка Crafter оптимально адаптированы к разнообразным потребностям владельцев коммерческого транспорта. Помимо износостойчивых сидений и прочных напольных покрытий в стандартной комплектации предусмотрены различные возможности размещения вещей, среди которых: отделение для документов формата А4 в центральной консоли, три подстаканника и один держатель для 1,5-литровых бутылок в облицовке дверей. Здесь найдётся достаточно места для деловых документов или провианта.



Перегородка со сдвижным окном. Согласно стандарту DIN 75410-3 перегородка на выбор также поставляется с фиксированным стеклом или в виде глухой перегородки. В сочетании с высокой крышей можно заказать полку в потолочной консоли над водительской кабиной с доступом их грузового отделения.

KA



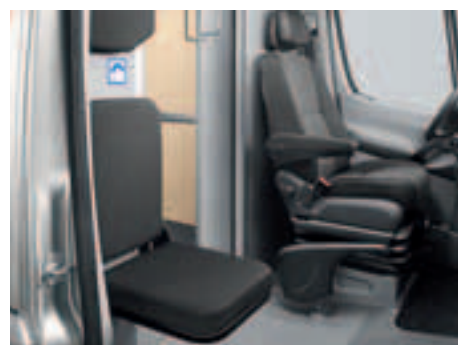
Двухместное сиденье для передних пассажиров. В спинке удобного и прочного сиденья находится откидной столик со встроенным зажимом для авторучки и двумя подстаканниками.

KA KO BU PR CH



Улучшенная отделка боковых частей салона. Предусматривает по одной пепельнице на каждый ряд сидений, элегантные вставки из тёмной ткани, а также окантовку стёкол. Делает салон более уютным и подготовленным для переделки в автобус.

KA KO BU



Перегородка со сдвижной дверью. Для быстрого доступа из водительской кабины в грузовую отсек можно установить перегородку со сдвижной алюминиевой дверью. Практичное откидное сиденье для переднего пассажира заказывается дополнительно.

KA



Подлокотники. Мягкие накладки в обивке дверей служат вторыми подлокотниками и дополнительно повышают комфорт пассажиров Crafter. Обеспечивают отдых рукам и способствуют оптимальному положению тела.

Не поставляются в сочетании с боковыми подушками безопасности.

KA KO BU PR CH



Перегородка за вторым рядом сидений. Устойчивая перегородка между 3-ми стойками отделяет грузовое отделение с максимальным сохранением объёма. Таким образом, получается фургон с двойной кабиной, позволяющий перевозить не только большое количество грузов, но и до шести человек.

KA



Отделка боковин салона ламинированным ДВП (на половину высоты). Один из вариантов облицовки боковин — окрашенные в серый цвет армированные пластиковые панели. Они защищают боковины грузового отсека от царапин и вмятин и легко моются.

КА



Отделка боковин салона пластиковым покрытием. Такая пластиковая поверхность с приятной текстурой является базовым вариантом для переделки в автобус.

КА КО



Отделка боковин салона фанерой. Используются точно подогнанные фанерные листы толщиной 5 мм. Такая ударопрочная и стойкая облицовка надёжно защищает стенки кузова изнутри.

КА



Полная отделка боковин салона усиленными пластиковыми элементами. Полипропиленовые панели закрывают стенки грузового отсека от пола до потолка и предохраняют их от вмятин и глубоких царапин. Допускается контакт с пищевыми продуктами, пластик легко моется, устойчив к износу и воздействию влаги.

КА



Остекление крыши. Встроенное в крышу стекло улучшает освещённость грузового отсека. Это облегчает процесс погрузки и выгрузки, обеспечивая удобство и безопасность. Благодаря источнику естественного освещения становится проще работать внутри автомобиля.

КА



Цифровой тахограф. Тахограф фиксирует в электронном виде данные о пробеге и скорости для двух водителей и автоматически предупреждает об угрозе превышения длительности нахождения за рулём. Сохранённые данные можно распечатать на встроенном принтере или скачать через интерфейс обмена данными. В соответствии с Постановлением ЕС 3820/ 85, при эксплуатации автомобиля с разрешённой массой автопоезда от 3,5 т в коммерческих целях требуется использование тахографа. Тахограф может быть смонтирован на заводе или установлен позже.



Деревянный пол. Деревянный фанерный пол толщиной 8 мм с ламинацией в грузовом отсеке обеспечивает оптимальную опорную поверхность для перевозимых предметов.

КА



Пол с резиновым покрытием. Для грузового и пассажирского отделения предлагается моющееся резиновое (мягкое пластиковое) покрытие, практичная защитная окантовка проёмов дверей и подсветка подножки.

КА КО

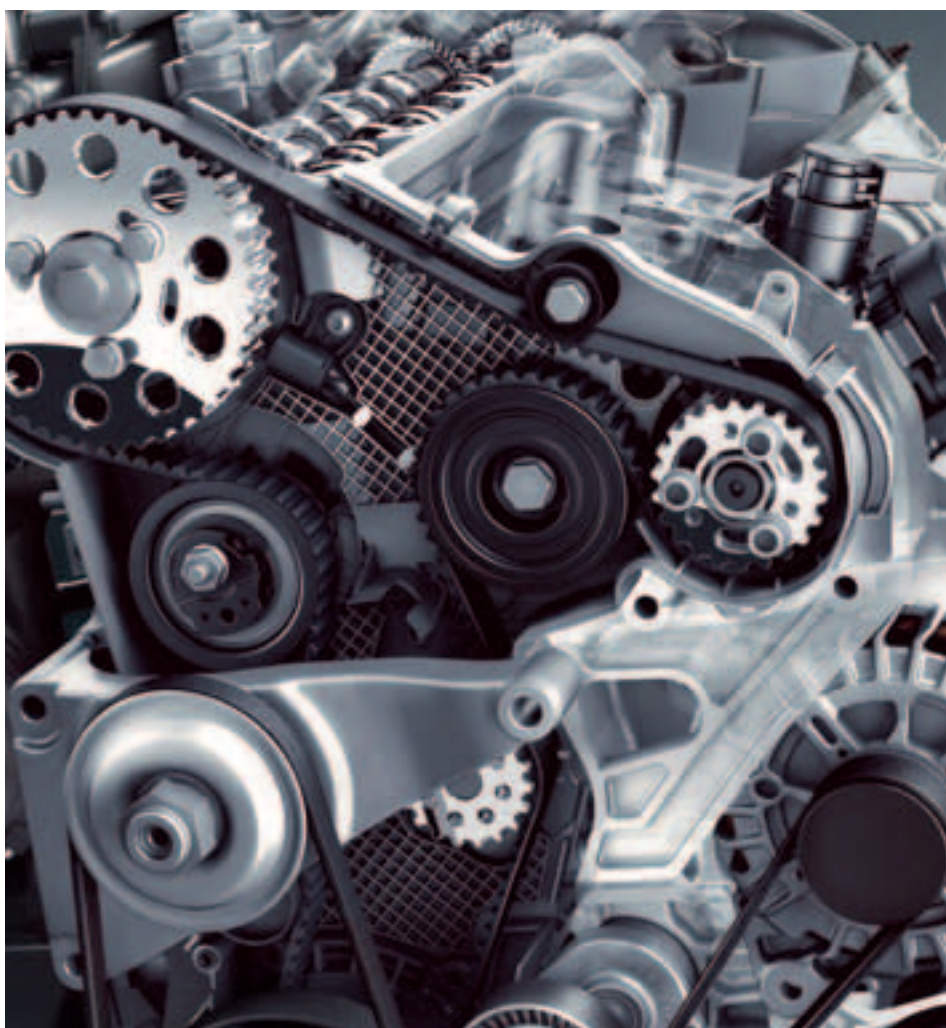
КА КО BU PR CH

Стандартно Опция

КА – Kasten КО – Kombi BU – Bus PR – Pritsche CH – Chassis

Двигатели, ходовая часть и трансмиссия.

Сердце Crafter – последнее поколение турбодизельных двигателей TDI с системой впрыска Common Rail – стало ещё экономичнее и экологичнее. Модификации мощностью 120 кВт и 105 кВт оснащены двойным турбонаддувом – для энергичного ускорения даже в нижнем диапазоне оборотов. Помимо этого, предлагаются разные настройки подвески в зависимости от предстоящих условий эксплуатации, например, для плохих дорог или для кузовов с высоким расположением центра тяжести.



Двигатели TDI с Common Rail. 2.0-литровые двигатели TDI мощностью 80 кВт* (300 Нм), 100 кВт (340 Нм), а также 2.0-литровые TDI мощностью 120 кВт (400 Нм) с двойным турбонаддувом — динамичные и тяговитые двигатели, в которых обеспечивается высокое давление впрыска и эффективное сгорание топлива. Все автомобили агрегируются 6-ступенчатой механической коробкой передач.

Подготовка для привода дополнительных навесных агрегатов.

Двигатели всех категорий мощности уже с завода поставляются с подготовкой под последующее дооснащение дополнительными агрегатами, такими, как холодильный компрессор или генераторы 14 В, 28 В, или 230 В. Для их установки нужно заказать комплект дооснащения.

● KA ● KO ● BU ● PR ● CH

Передаточные отношения главной передачи.

Передаточное число оказывает значительное влияние на способность Crafter оптимально подстраиваться к условиям эксплуатации. Те, кто часто ездит по автомагистралям и скоростным трассам, сталкивается с иными требованиями, чем те, кто передвигается по горным дорогам. Поэтому для Crafter предлагается пять вариантов трансмиссии, с передаточным отношением от 3.923 : 1 до 5.1 : 1. Чем выше числовое соотношение, тем лучше тяговое усилие при преодолении подъёма или буксировке прицепа. Чем меньше это соотношение, тем меньше нагрузка на двигатель с точки зрения частоты вращения и тем ниже расход топлива. Подробная информация о передаточных отношениях для конкретных двигателей представлена в технических характеристиках. Широкий спектр вариантов позволяет подобрать характеристики Crafter, точно отвечающие Вашим потребностям.

○ KA ○ KO ○ BU ○ PR ○ CH

Crafter с BlueMotion Technology.

Под брендом BlueMotion мы объединяем все готовые и почти готовые к серийному производству технологии и продукты, способствующие экономии топлива и снижению выброса вредных веществ, таких как CO₂ и оксидов азота. В число важнейших разработок входит система автоматической остановки и запуска двигателя «Start-Stop». Она формирует основу BlueMotion Technology и дополняется множеством других как новых, так и уже известных систем, например, системой управления энергопотреблением и круиз-контролем.

BLUEMOTION

— TECHNOLOGIES —

Магистральный пакет.

Тот, кому часто приходится ездить по автомагистралям или отправляться в дальние поездки, с помощью этого пакета сможет экономить топливо. В него входят шины с оптимизированным сопротивлением качению, указатель давления в шинах, круиз-контроль и длинная главная передача.

KA KO BU PR CH



Система «Start-Stop». Если водитель остановил машину, включил нейтральную передачу и отпустил сцепление, то система «Start-Stop» автоматически отключает двигатель. После этого на приборной панели загорается индикатор. Когда водитель снова нажимает на педаль сцепления, система запускает двигатель автоматически. Система «Start-Stop», позволяющая экономить топливо и снижать затраты, устанавливается вместе с другой инновационной системой управления энергопотреблением, которая при необходимости выключает неиспользуемые устройства-потребители тока, чтобы предотвратить разрядку АКБ и обездвиживание автомобиля. Более того, если АКБ недостаточно заряжена, то автоматической остановки двигателя не произойдет. Система рекуперации экономит горючее посредством особой методики зарядки АКБ, а также регенерации энергии торможения. В общей сложности этот комплекс мер позволяет добиться экономии топлива до 0,3 л на 100 км.

KA KO BU PR CH



Crafter BlueMotion. Систему «Start-Stop» с управлением энергопотреблением и рекуперацией дополняют прочие меры снижения расхода топлива, среди которых стоит отметить «длинное» передаточное отношение и круиз-контроль. Благодаря этому комплексу мер экономия топлива составляет до 0,8 л на 100 км, в зависимости от двигателя. Например, Crafter BlueMotion с двигателем мощностью 120 кВт расходует в среднем лишь 7,2 л топлива на 100 км и, соответственно, выбрасывает в атмосферу гораздо меньше CO₂ — всего 189 г/км.

Стандартно Опция

KA – Kasten KO – Kombi BU – Bus PR – Pritsche CH – Chassis

Безопасность.

Чтобы Вас не покидало чувство комфорта и уверенности, в Crafter предусмотрена комплексная система безопасности. Водительскую кабину можно оснастить шестью подушками безопасности, расположенными фронтально, сбоку и в области головы. Высокое качество материалов и сборки способствует повышению жёсткости кузова, а оптимизированная подвеска с расширенной колеёй обеспечивает повышенную устойчивость в поворотах. Благодаря адаптивной электронной системе поддержания курсовой устойчивости с функцией стабилизации прицепа Вы будете всегда уверены в безопасности, в том числе при использовании прицепа и в различных режимах езды.



Такелажные петли. Для надёжной фиксации грузов с помощью ремней в полу грузового отсека Crafter имеется до двенадцати откидных петель. Они соответствуют строгому европейскому стандарту DIN 75410-02 (Kombi) и DIN 75410-03 (Kasten). (Delivery Van) standards.

● KA ● KO ● PR



Электронная противоугонная система. При несанкционированном проникновении в Crafter автоматически срабатывает сигнализация. Противоугонная сигнализация может быть дополнена системой контроля объема салона. Стандартно автомобиль оснащён электронным иммобилайзером.

○ KA ○ KO ○ BU ○ PR ○ CH



Система контроля давления в шинах. Позволяет легко и удобно проверять давление в шинах, не покидая кабины. Если в одной из шин давление отклоняется от эталонного, загорается предупреждающий символ, сообщающий о необходимости как можно быстрее проверить давление в шинах.

○ KA ○ KO ○ BU ○ PR ○ CH



Сетка для фиксации грузов. Крепёжная сетка позволяет профессионально и безопасно перевозить тяжёлые и громоздкие грузы. Крепёжная сетка обеспечивает быструю погрузку и разгрузку, натягивается и снимается в несколько приёмов благодаря продуманной системе натяжителей. Для среднего варианта колёсной базы предлагается сетка размером 2800 мм x 1250 мм, для длинной колёсной базы — 3500 мм x 1250 мм. Сетка соответствует требованиям DIN EN 12195-2.

○ KA



Растровые шины-направляющие.

Для оптимальной фиксации грузов с помощью быстросъёмной фурнитуры подходят прочные металлические шины-направляющие, устанавливаемые в полу (только в сочетании с деревянным полом), а также для в боковинах и на потолке.

KA



Противотуманные фары.

В плохую погоду они обеспечивают оптимальную видимость и повышение уровня безопасности. Встроены в бампер.

KA KO BU PR CH



Аварийный выход. В потолке пассажирского отделения расположен люк из травмобезопасного стекла размером 530 мм x 970 мм, легко открывающийся в случае аварии. Его можно также использовать для вентиляции, приподняв с передней или задней стороны.

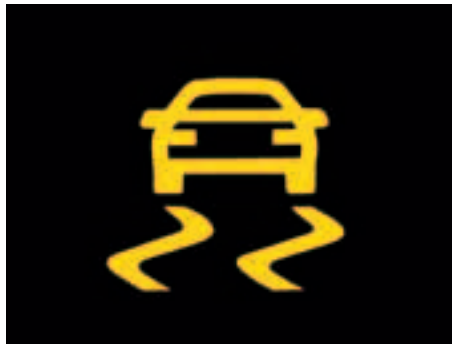
KO BU



Антиблокировочная система (ABS).

Предотвращает блокировку колёс и таким образом значительно улучшает управляемость автомобиля при торможении до полной остановки.

KA KO BU PR CH



Адаптивная электронная система поддержания курсовой устойчивости

автоматически подстраивается к степени загрузки автомобиля и предотвращает занос в критических ситуациях.

KA KO BU PR CH

Зуммер движения задним ходом.

При включении задней передачи раздаётся звуковой сигнал, обращающий внимание пешеходов на маневрирующий автомобиль. Опционально возможно выключение этого сигнала вручную.

KA KO BU PR CH

Антипробуксовочная система (ASR).

Для двигателей с высоким крутящим моментом наличие антипробуксовочной системы означает больше комфорта и безопасности, особенно на дорогах с неоднородным или скользким покрытием. Антипробуксовочная система заботится о плавном трогании с места и ускорении во всём скоростном диапазоне без пробуксовки колёс или бокового смещения.

KA KO BU PR CH

Электронная блокировка дифференциала (EDS).

Позволяет плавно и комфортно трогаться на участках дорог с разным коэффициентом сцепления левого и правого колеса. Если одно из колёс пробуксовывает, электронная блокировка дифференциала целенаправленно подтормаживает именно его, а крутящий момент перенаправляется на колесо, у которого сцепление с дорогой лучше.

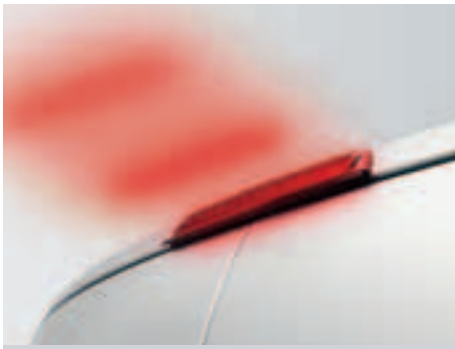
KA KO BU PR CH

Ассистент трогания на подъёме (Hill Start Assistant) предотвращает скатывание Crafter на подъёме и обеспечивает удобство управления при трогании с места.

KA KO BU PR CH

Стандартно Опция

KA – Kasten KO – Kombi BU – Bus PR – Pritsche CH – Chassis



Автоматический сигнал экстренного торможения. При экстренном торможении со скорости от 50 км/ч начинают мигать стоп-сигналы. После полной остановки включается аварийная световая сигнализация. После продолжения поездки при достижении скорости 10 км/ч сигнал отключаются.

● KA ● KO ● BU ● PR ● CH



Повторители указателей поворота на крыше. Повышению безопасности также способствуют повторители указателей поворота, установленные в задней части крыши. Необходимо учесть, что при этом габаритная высота автомобиля увеличивается на 60 мм.

○ KA ○ KO ○ BU

Комфорт.

В отделке кабины Crafter используются прочные, высококачественные и долговечные материалы. Эргономичное сиденье водителя регулируется по высоте и углу наклона, положение рулевого колеса аналогично легковым автомобилям, рычаг переключения передач выполнен в виде джойстика на приборной панели: всё это способствует снижению утомляемости водителя и высокому уровню комфорта. Также в стандартную комплектацию входят электрические стеклоподъемники и центральный замок с дистанционным управлением. Опциональные ассистирующие системы дополняют перечень оборудования и обеспечивают ещё больший комфорт.



Многофункциональное рулевое колесо. С помощью переключателей на руле можно удобно управлять бортовым компьютером, мобильным телефоном с устройством громкой связи, магнитолой и навигационной системой.

○ KA ○ KO ○ BU ○ PR ○ CH



Камера заднего вида повышает безопасность при движении задним ходом и помогает парковаться. Объектив камеры расположен по центру над задними распашными дверями, сигнал передаётся на цветной дисплей навигационной системы или (при отсутствии таковой) на собственный дисплей.

○ KA ○ KO ○ BU



Потолочная консоль. Расположена по центру в крыше водительской кабины, оборудована практичным отделением для очков и двумя опциональными светильниками для чтения.

○ KA ○ KO ○ BU ○ PR ○ CH



Омыватель фар. Если включен ближний или дальний свет, одновременно с каждой операцией омыwania ветрового стекла происходит одновременная очистка рассеивателей фар. Заправочный объем бачка омывателя составляет при этом около 7л.

KA KO BU PR CH



Датчик света и дождя. Светочувствительный фотодиод на ветровом стекле автоматически, в зависимости от интенсивности дождя, управляет частотой работы стеклоочистителя, а также автоматическим включением световых приборов.

KA KO BU PR CH



Круиз-контроль. На скорости от 30 км/ч Вы можете нажатием клавиши задать поддержание выбранной скорости движения. Кратковременное нажатие на рычаг управления или педаль тормоза приводит к деактивации системы.

KA KO BU PR CH



Многофункциональный дисплей в комбинации с бортовым компьютером отображает актуальную информацию о пробеге, температуре наружного воздуха и среднем расходе топлива. Поставляется только в сочетании с многофункциональным рулевым колесом.

KA KO BU PR CH



Указатель рекомендованной передачи. Подсказывает оптимальный момент для смены передач, что помогает придерживаться экономичного стиля вождения.

KA KO BU PR CH



Парковочный ассистент. Ультразвуковые датчики в переднем и заднем бамперах, а также контрольные лампы в наружных зеркалах и на панели приборов облегчают парковку посредством подачи звуковых и визуальных сигналов.

KA KO BU



Наружные зеркала с электрорегулировкой и обогревом. Наружные зеркала заднего вида имеют удобную регулировку, а в морозные дни быстро оттаивают благодаря встроенным нагревательным элементам. Это гарантирует безопасность движения зимой и летом.

KA KO BU PR CH



Автоматическое переключение света фар. При наступлении сумерек и при въезде в туннель автоматически включается ближний свет, что повышает безопасность движения.

KA KO BU PR CH

Стандартно Опция

KA – Kasten KO – Kombi BU – Bus PR – Pritsche CH – Chassis

Обогрев и кондиционирование.

Для Crafter предлагается целый ряд систем обогрева и кондиционирования воздуха, отвечающих различным нуждам водителя и пассажиров, а также требованиям к перевозке грузов. Климатические установки можно сочетать с дополнительными системами обогрева: пусковым подогревателем (подогревающим охлаждающую жидкость, а через неё – внутреннее пространство), автономным воздушным отопителем (подогревающим непосредственно воздух) и дополнительным электрическим воздушным обогревателем. Для равномерного распределения прогретого воздуха в пассажирском салоне служат опциональные дополнительные воздуховоды.



Пусковой подогреватель / автономный отопитель 5кВт. Этот дополнительный подогреватель работает на дизельном топливе. Нагрев начинается при пуске двигателя, позволяя быстрее достичь желаемой температуры. Если данный агрегат снабжён опциональной функцией автономного управления, то он превращается в систему, обеспечивающую предварительный прогрев автомобиля перед началом поездки (максимум за 60 минут). Программирование таймера производится через блок приборов. По желанию поставляется так же и с дистанционным управлением.

KA KO BU PR CH

Пусковой подогреватель / автономный отопитель 10кВт представляет собой дополнительный агрегат мощностью 5кВт, работающий на дизельном топливе. Таким образом, общая мощность системы повышается до 10кВт. Это позволяет быстро прогреть грузовой отсек или пассажирский салон даже при очень низких температурах. Подогреватель идеально сочетается с опциональным дополнительным воздуховодом в полу и вторым теплообменником для грузового/пассажирского отделения. При необходимости оба устройства могут работать автономно при неработающем двигателе и выполнять роль предпускового подогревателя (мощность нагрева 5 кВт). Максимальная длительность предварительного прогрева составляет 60 минут и программируется через блок приборов.

KA KO BU



Воздушный автономный отопитель (2 кВт/3,5 кВт) мощностью 3,5 кВт (Kasten и Kombi) или 2 кВт (в Pritsche с двойной кабиной) оснащён таймером и дефлекторами в грузовом/пассажирском отделении. Благодаря режиму рециркуляции и отдельному вентилятору салон прогревается очень быстро. Автономный воздушный отопитель идеально подходит для режимов эксплуатации с длительными периодами стоянки, например, для автомобилей, используемых на строительных площадках или в трансферных службах отелей. В Kasten и Kombi дефлекторы расположены в грузовом отсеке или, соответственно, в пассажирском салоне. В автомобилях с бортовой платформой и двойной кабиной тёплый воздух подаётся из-под переднего сиденья в пространство для ног перед вторым рядом. Температура и время включения задаются с помощью таймера. Максимальное время непрерывного обогрева составляет 120 минут.

KA KO BU PR

Автономный воздушный отопитель + пусковой подогреватель 5кВт.

Оснащённый таймером автономный отопитель работает на дизельном топливе. Он нагревает поступающий воздух, который затем подаётся через дефлекторы и очень быстро прогревает грузовой отсек или пассажирский салон. Кроме автономного отопителя, в поддержании комфортной атмосферы помогает дополнительный пусковой подогреватель, выполняющий функцию догрева охлаждающей жидкости при работающем двигателе. Он обеспечивает приятное тепло в салоне во время поездки. Для Crafter Kasten и Kombi система обогрева опционально может поставляться с дополнительным пультом дистанционного управления.

KA KO BU

Второй теплообменник.

В сочетании с жидкостными пусковыми подогревателями обеспечивает оптимальное распределение потоков нагретого воздуха. Дефлекторы размещены в грузовом отсеке или, соответственно, пассажирском салоне. В стандартном оснащении теплообменник имеется только в кабине.

KA KO BU

Электрический воздушный отопитель.

Этот дополнительный отопитель служит для повышения температурного комфорта в кабине. Он обеспечивает подогрев холодного воздуха в районе лобового стекла и значительно ускоряет её оттаивание. Может сочетаться вместе с другими вышеописанными агрегатами.

KA KO BU PR CH

Дефлектор в пространстве для ног.

Через воздуховод, проложенный между сиденьем водителя и односторонним сиденьем переднего пассажира, прогретый воздух поступает в пассажирский салон и подаётся через дефлектор в пространстве для ног в первом ряду сидений.

KA KO BU PR CH



Кондиционер полуавтоматический «Climatic». Эта модель с ручным управлением позволяет регулировать как температуру, так и интенсивность обдува. Встроенный салонный фильтр улавливает частицы пыли и поддерживает чистоту воздуха в салоне. С этой климатической установкой поставляется цифровой индикатор температуры наружного воздуха, который также можно заказать отдельно. Дополнительно по желанию устанавливается потолочная система кондиционирования для пассажирского салона.

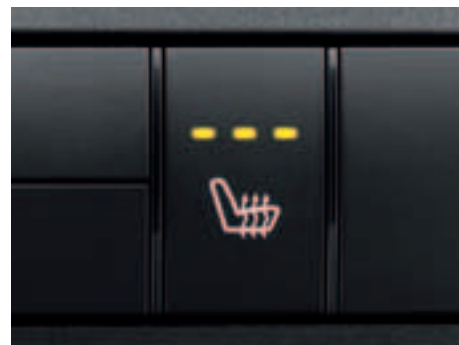
KA KO BU PR CH



Климатическая установка «Climatic» для пассажирского салона.

Для профессиональных пассажирских перевозок пассажирский салон Crafter можно оборудовать отдельной климатической установкой. Дефлекторы расположены в обивке потолка, второй испаритель компактно установлен на крыше.

KA KO BU



Обогрев сидений. Система обогрева сидений встроена в подушки и спинки сидений, её можно заказать отдельно для водительского и переднего пассажирского сиденья. При включённом зажигании можно выбрать один из трех уровней обогрева.

KA KO BU PR CH

Стандартно Опция

KA – Kasten KO – Kombi BU – Bus PR – Pritsche CH – Chassis

Мультимедиа.

Разнообразные варианты магнитол и радионавигационных систем для нового Crafter учитывают практически любые пожелания пользователей. От строго функциональной магнитолы RCD 2001 до современной радионавигационной системы с чейнджером на 6 DVD-дисков и TFT-дисплеем высокого разрешения, любая мультимедийная система имеет отличное качество звучания и интуитивно понятные органы управления.



Магнитола RCD 2001. Помимо высококачественного радиотюнера это устройство имеет проигрыватель для компакт-дисков с поддержкой формата MP3.

KA KO BU PR CH



Магнитола RCD 3002. Эта стерео-аудиосистема с RDS обладает всеми функциями магнитолы RCD 2001. Кроме того, она имеет цветной дисплей и встроенное устройство громкой связи с Bluetooth.

KA KO BU PR CH



Магнитола RCD 4002. В дополнение к разнообразным функциям магнитолы RCD 3002 эта система имеет встроенный чейнджер на 6 компакт-дисков с поддержкой MP3.

KA KO BU PR CH



Радионавигационная система RNS 4010. Эта модель имеет чейнджер на 6 DVD-дисков с поддержкой MP3, навигацию с навигационными данными на DVD, цветной дисплей и устройство громкой связи Bluetooth.

KA KO BU PR CH



Радионавигационная система RNS 5010. Система обладает всеми функциональными возможностями RNS 4010 и сверх того имеет TFT-дисплей высокого разрешения и функцию динамической навигации, которая в числе прочего способна отображать верную полосу при движении по автомагистрали. Благодаря навигационным данным, сохранённым на жёстком диске, для работы навигационной системы не требуется наличие диска в приводе. Кроме того, жёсткий диск позволяет копировать аудиоданные и MP3-файлы в музыкальную память размером 4 ГБ и затем пользоваться ими.

KA KO BU PR CH



Система громкой связи, с микрофоном. Для информирования пассажиров предусмотрен микрофон на гибком штативе. Он подключён к усилителю с четырьмя динамиками, расположенными в обивке боковин пассажирского салона.

BU

Оригинальные аксессуары Volkswagen.

Crafter — надёжный специалист широкого профиля, способный угодить самым взыскательным клиентам. Но если вдруг чего-то не хватает, среди оригинальных аксессуаров Volkswagen Вы найдёте множество интересных дополнительных возможностей для своего автомобиля. Оригинальные аксессуары разрабатываются в тесном сотрудничестве с конструкторами автомобиля, и отвечают высочайшим требованиям к качеству и безопасности. Они продаются только через официальные дилерские предприятия Volkswagen. Коммерческие автомобили и обеспечиваются гарантией.



Складная стремянка. Лёгкая и прочная алюминиевая стремянка раскладывается и надёжно фиксируется болтовыми фиксаторами. После использования она подвешивается и на боковой стенке с помощью крепёжных уголков, входящих в комплект поставки.

KA KO



Солнцезащитный козырёк из акрилового стекла защищает от яркого солнечного света, препятствует ослеплению водителя и таким образом повышает безопасность. К тому же, с ним Crafter выглядит ещё мощнее и солиднее. Козырёк не разрешается использовать на скорости более 130 км/ч и при наличии габаритных фонарей на крыше.

KA KO PR



Комплект для фиксации грузов. В чемоданчике находятся ремни с механизмами затяжки, крепёжные фалы, защитные элементы для кромок и нескользящие коврики. В комплект поставки входит брошюра с рекомендациями и примерами по фиксации грузов в Crafter. С помощью плана распределения нагрузки перед каждой поездкой Вы можете легко определить центр тяжести грузов и соблюсти законодательные требования по фиксации грузов.

KA KO PR



Дефлектор для боковых стёкол. При поездке с приспущенным стеклом этот дефлектор препятствует попаданию водяных брызг и значительно снижает уровень шума, а также защищает от ослепления лучами солнца, падающими сбоку. Дефлектор точно соответствует форме и размерам окна, легко устанавливается без необходимости в сверлении и склейке деталей. В комплект входят два дефлектора, по одному для правого и левого бокового стекла.

KA KO PR

Стандартно Опция

KA – Kasten KO – Kombi BU – Bus PR – Pritsche CH – Chassis



Поперечные рейлинги. Три рейлинга из алюминия и оцинкованной стали фиксируются в специальных местах на крыше. Эта конструкция снабжена замком, предотвращающим кражу, и позволяет перевозить предметы массой до 300 кг (обычная крыша) или 150 кг (высокая крыша).

○ КА ○ КО



Крепление для перевозки лестницы. Обеспечивает удобную и безопасную перевозку лестницы на крыше автомобиля. Крепление с гибкой регулировкой просто в использовании, легко устанавливается на поперечные рейлинги или рамный багажник.

○ КА ○ КО



Крепление-уголок. С помощью уголков из оцинкованной стали, каждый из которых можно перемещать по отдельности, обеспечивается удобная фиксация и перевозка длинномерных предметов на крыше автомобиля. Высота без поперечных рейлингов: 180 мм.

○ КА ○ КО



Безопасное напольное покрытие Soboflex®. Чрезвычайно прочная нескользящая поверхность устойчива к воздействию масел, бензина и большинства химикатов, а также абсолютно водонепроницаема. Благодаря встроенным направляющим для фиксации предметов и откидным петлям для системы стеллажей этот пол идеально сочетается с дополнительными транспортировочными аксессуарами и обеспечивает безопасную перевозку грузов.

○ КА

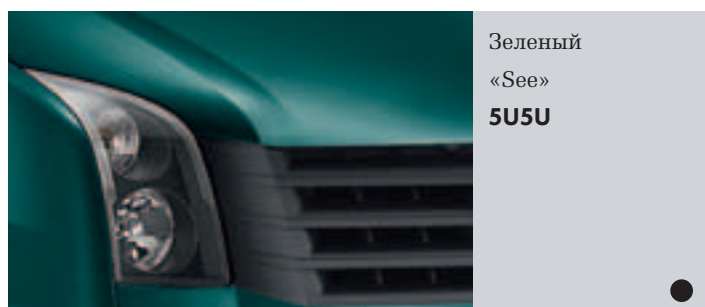
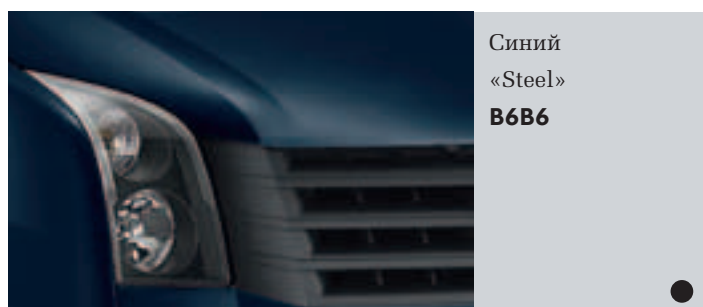
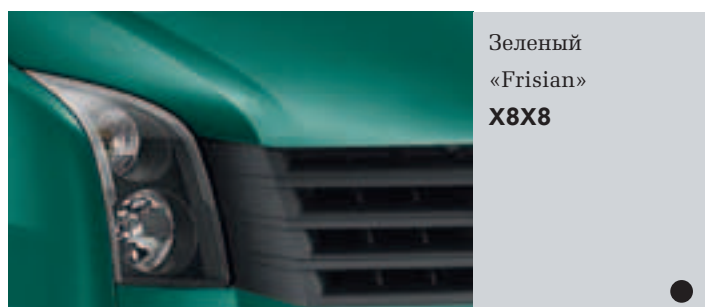
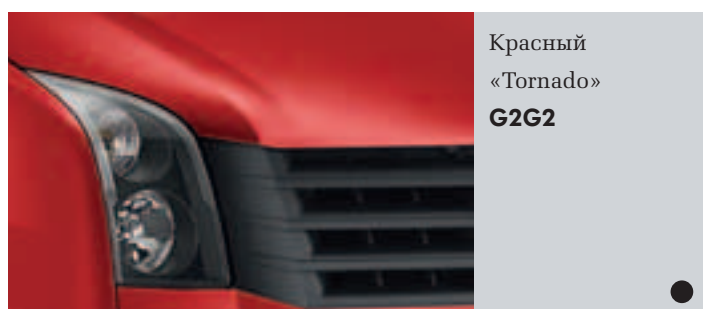
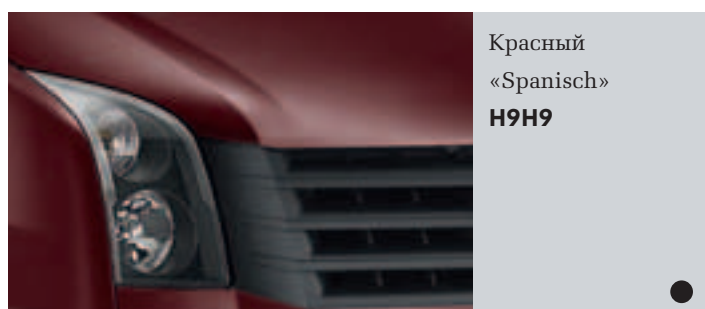
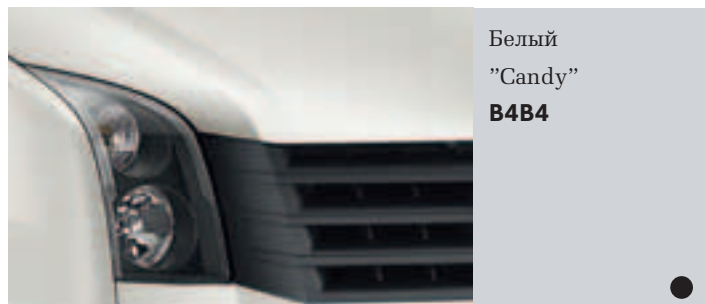


Штанги-ограничители. Удобно вставляются в растровые шины (опция) и во встроенные направляющие в безопасном напольном покрытии. После этого грузы фиксируются с помощью ремней и эффективно удерживаются в надлежащем положении. Также поставляются поперечные зажимные штанги для удобства перевозки и секционирования грузового отсека.

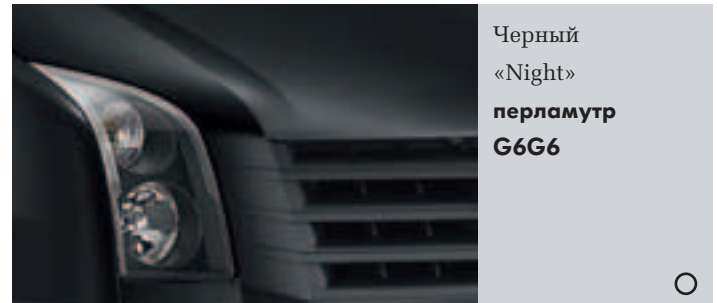
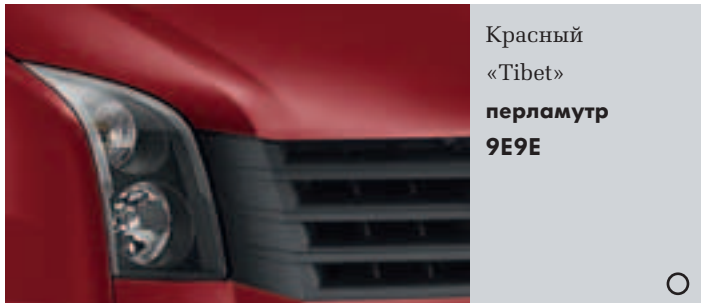
○ КА

Цвета кузова

Высококачественные, с точки зрения коммерческого автомобиля, материалы и тщательное исполнение – залог комфорта и долговечности. Новый Crafter не даст вам повода усомниться в соответствии этим высоким критериям – как снаружи, так и внутри.



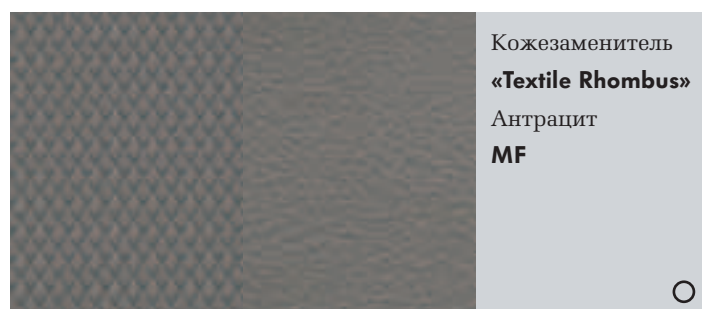
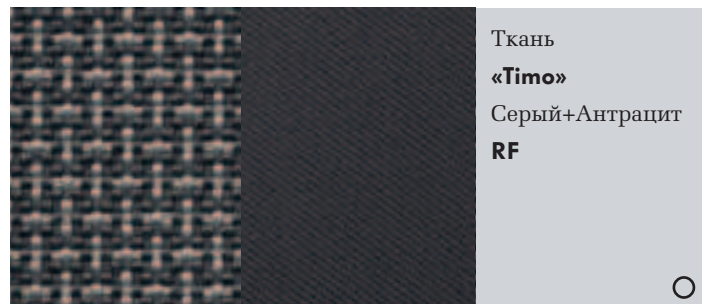
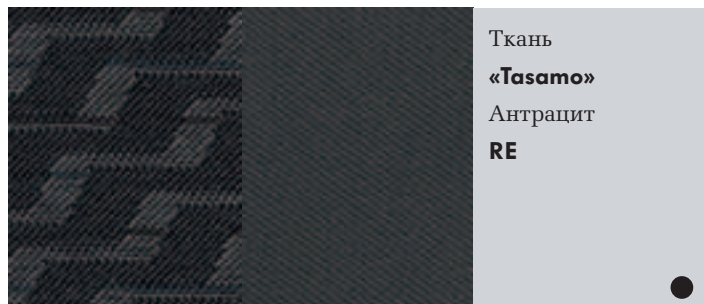
Стандартно За дополнительную плату



Приведённые здесь образцы цветов и обивок могут служить только в качестве ориентиров, так как типографская печать не может передать цвета настоящего лакокрасочного покрытия.

Обивка сидений

Стойкие, добротные материалы и качественная работа – это альфа и омега в изготовлении прочной обивки сидений. У всех автомобилей Volkswagen обивка отличается высоким качеством как на вид, так и по сути, а её цвет и рисунок всегда согласуется с общим оформлением салона и цветом кузова.



Приведённые здесь образцы цветов и обивок могут служить только в качестве ориентиров, так как типографская печать не может передать цвета настоящего лакокрасочного покрытия.

Стандартно За дополнительную плату



Volkswagen.

Профессиональные автомобили – компетентная забота об экологии

Caddy, Amarok, Transporter, Caravelle, Multivan, California, Crafter.

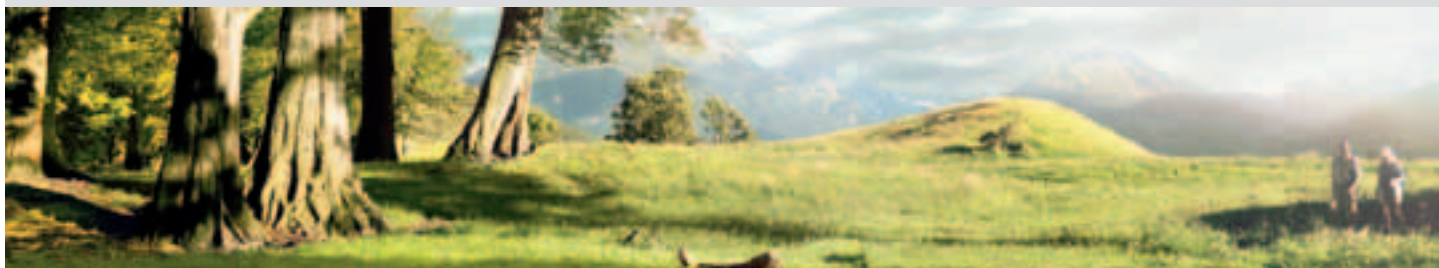
Что объединяет эти автомобили, кроме того, что они выпускаются концерном Volkswagen и предназначены для профессиональной эксплуатации? Все они уже сегодня отвечают строгим требованиям Евро-4 – жесткого экологического стандарта, который будет введен в России только в 2012 году. Евро-4 ограничивает до минимума количество вредных веществ, которые могут содержаться в выхлопных газах автомобилей, а также рекомендует использовать более экологичное топливо Евро-4.

Защита окружающей среды является для Volkswagen приоритетом, поэтому концерном разработан ряд уникальных передовых технологий – BlueMotion, TDI, TSI, DSG, EcoFuel, обеспечивающих, помимо других разнообразных преимуществ, существенное снижение уровня вредных выбросов.

Volkswagen как один из ведущих изготовителей дизельных двигателей в мире представляет новые модели, оснащенные линейкой новых 2-литровых дизельных двигателей с турбонаддувом TDI, которые гарантируют экономный расход топлива и сокращение выделения углекислого газа. Благодаря чрезвычайно экономичным 4-цилиндровым двигателям TDI, доступным в различных классах мощности, средний расход топлива уменьшается до десяти процентов.

Volkswagen постоянно стремится к лидерству в области повышения эффективности и экономичности двигателей, а с новыми двигателями TDI он еще более укрепляет свои позиции. Отчасти благодаря своей экологичности автомобили Volkswagen были выбраны официальными автомобилями оргкомитета Олимпиады Сочи-2014.

Если вы думаете о будущем – используйте более экологичное топливо Евро-4. Volkswagen настоятельно рекомендует топливо Евро-4, которое также благотворно сказывается на ресурсе автомобиля и увеличивает его межсервисный пробег.





Кто вам сказал, что вечного двигателя не существует?



CarePort | Гарантия мобильности

Когда вы покупаете автомобиль для работы, он становится неотъемлемой частью вашего бизнеса, его полноценным звеном. И если это звено выходит из строя – цепь прерывается. Движение останавливается.

Чтобы ваш бизнес не зависел от состояния вашего автопарка, мы разработали программу «CarePort. Гарантия мобильности» – пакет услуг, который с 1 июля 2010 года предоставляется покупателям коммерческих автомобилей Volkswagen абсолютно бесплатно*. Теперь вы не просто приобретаете автомобиль с блестящими характеристиками, вы покупаете автомобиль, который гарантированно не подведет.

Пакет услуг «CarePort. Гарантия мобильности» – это круглосуточная мобильная помощь для клиентов Volkswagen.

Если по каким бы то ни было техническим причинам – от прокола колеса до выхода из строя «гарантийных» деталей – ваш автомобиль не может тронуться с места, вам достаточно позвонить по телефону горячей линии 8 (800) 700-70.





**Работоспособность
вашего автопарка гарантирована**

CarePort | Гарантия мобильности

После этого:

- оператор соединит вас с квалифицированным специалистом ближайшего к вам сервисного центра по обслуживанию коммерческих автомобилей Volkswagen.

Если специалисту удастся определить тип неисправности по телефону, он подскажет вам последовательность действий для самостоятельного устранения неполадки;

- если телефонной консультации окажется недостаточно, к вам будет незамедлительно выслан Сервис-мобиль со всем необходимым для оперативного ремонта оборудованием;
- в случаях, когда ремонт подразумевает использование мощностей сервисного центра, диспетчер вызовет эвакуатор для транспортировки вашего автомобиля в ближайший сервисный центр официального дилера Volkswagen;
- если наши специалисты не успеют устранить неисправность в течении 3 часов, вам будет предоставлен подменный автомобиль (на срок до 3 дней). При более длительном ремонте в качестве альтернативы подменному автомобилю мы сможем предоставить вам и вашим попутчикам возможность переночевать в гостинице.

Мы знаем, как важно для вас не отстать от графика.

Поэтому мы не просто конструируем коммерческие автомобили, идеальные для различных бизнес-задач. Мы заботимся о них на протяжении всего срока службы.

**Гарантия мобильности обеспечивает
постоянное движение...
... как и вечный двигатель.**



Дополнительная информация — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441
Вы можете ознакомиться с другими услугами CarePort на сайте: www.vw-commercial.ru/careport



Nutzfahrzeuge



Новый Crafter

© ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус»

Россия, 117485, Москва, ул. Обручева 30/1 стр. 2

Артикул. номер NFZ-CRF4-KT-A

www.volkswagen-commercial.ru

Отпечатано в России. Ноябрь 2012.

Горячая линия Volkswagen:

(495) 797-44-44 (для жителей Москвы),

(800) 333-44-41 (для жителей других регионов России)

Ваш официальный дилер Volkswagen